L'info ADC SUD

Liaison Nationale des Agents De Conduite SUD-Rail

Temps forfaitaires : TT00023 le retour !

Mascarade, mépris et mauvaise foi sont de sortie

Le 03 novembre 2026, se tenait un groupe de travail qui avait pour thème « GT TT00023 »
Il faut être totalement honnête, il n'y a pas eu de travail car la Direction ne le souhaitait pas.
Nous n'avons reçu en amont aucun cadrage.
Nous n'avons reçu aucun document préparatoire.
Autant dire que lorsque le flou est entretenu à ce point ce n'est pas bon signe.
Et effectivement, les échanges furent à la hauteur du « teasing ».

Au bout d'une heure trente de discussion stérile,
La Direction nous annonce très tranquillement et
sans honte qu'ils ont réalisé un mesurage des temps de prise de service.
La mauvaise foi aidant, ils ont refusé de nous dire quand
et par qui ils avaient réalisé ce mesurage.
Par-contre, le verdict est sans appel pour eux :
Les 10 min reprises pour la prise de service sont LARGEMENT suffisantes
car pour eux il faut 9 min 30 pour la réaliser.



Nos quatre organisations syndicales ont considéré que cette posture est inacceptable mais aussi totalement déconnectée et méprisante pour les ADC qui pratiquent quotidiennement.
Nous avons donc décidé de déposer une DCI unitaire
Travailler gratuitement pendant que notre entreprise engrange des bénéfices records n'est pas acceptable

Les revendications SUD-Rail

- **Une TT00023 reprise au niveau du groupe pour qu'elle s'applique à tous les ADC y compris pour les collègues d'HEXAFRET et des filiales SNCF**
- **Un temps forfaitaire de minimum 20 min**, pour une prise de service
- **Une évaluation « terrain » de tous les temps** forfaitaires repris dans les TT00023, TT00024, TT00025 et TT00026
- Utilisation ARES **nous revendiquons +5 min minimum**
- Vérification de la signalisation avant/arrière **nous revendiquons +3 min minimum**
- Contact sol/bord par interphonie **nous revendiquons +2 min minimum**
- ETCS temps à revoir pour les tests **nous revendiquons +5 min minimum**
- Lieux de RHR éloignés **nous revendiquons une prise en compte systématique du temps de trajet en RHR au temps réel**



Rejoins-nous !!!