

## MESURES INFLATION



**Retour sur la DCI  
du 01 octobre 2026**



## NOUS EXPOSONS VOS DIFFICULTÉES

**Avec une hausse moyenne de 46% du diesel et 26% de l'essence, il nous paraissait légitime d'exiger une aide immédiate et inconditionnelle pour tous les agents travaillants en horaires posté mais aussi pour l'ensemble du personnel n'ayant pas accès au transport en commun !**

**Avec des barèmes kilométriques voiture déconnectés du prix actuel du carburant, il nous paraissait légitime d'exiger qu'ils soient revus à la hausse pour utilisation de véhicule personnel à moteur SANS condition de dépassement des 8000 kilomètres !!**

**De la même manière, avec des barèmes kilométriques taxis vieux de 11 ans, il nous paraissait tout aussi légitime d'exiger qu'ils soient revus à la hausse !**

## ILS NOUS REPONDENT PAR DU MEPRIS !!

**SNCF Réseau ne lâchera rien !**

**D'après nos interlocuteurs la SNCF fait déjà tellement pour ces agents....**

**Il ne manquait que les larmes de crocodile pour nous convaincre.**

**Là où nous parlons de souffrance et de difficultés financières**

**La direction nous oppose une « logique budgétaire » et des trajectoires financières incompatibles.**

## VOUS EN VOULEZ ENCORE ?!

**Les dirigeants de la SA RESEAU le disent eux même !! NOUS AVONS  
DES LEVIERS !!!**



- **Augmentation de la prime de travail provisoire**
- **Prime « carburant » annuelle de 300€ maximum par agent·e·s avec l'exonérée de cotisations sociales pour l'employeur en dessert.**



## MAIS PAS POUR VOUS !!

**C'est le GPU qui décidera lors de la table ronde salariale Groupe du mardi 3 Novembre.**



## MAINTENANT LA VERITEE ?!

**La réévaluation concernant les barèmes kilométrique taxi n'intéresse principalement que les agent·e·s de SNCF Réseau**

**Nous pensons donc que le président du groupe ne les revalorisera pas mais qu'il prendra une mesure salarial unique pour tous les cheminot.e.s.**

**ET NOUS L'ENCOURAGEONS FORTEMENT À LE FAIRE !**

## MAIS CA NE S'ERA PAS SUFFISANT !!

**Même totalement insuffisant pour effacer les frais qui incombent à notre particularité métier.**

**(Horaires décalés, multi postes, utilisation véhicule perso, indemnité KM taxi...)**

## ET MAINTENANT ?

**Face à un tel mépris pour ceux qui font tourner l'entreprise sur le terrain sans reconnaissance ni télétravail, une seule solution !!**



## LE RAPPORT DE FORCE



**La fédération SUD-Rail déposera un préavis de grève national sur nos revendications**

**IL nous revient donc de faire entendre la colère des agent·e·s des métiers de la circulation ferroviaire.**

# SOLIDAIRES FACE AU MÉPRIS : GAGNONS PAR LE RAPPORT DE FORCE!!

