

Nettoyage Ferroviaire : en grève le 5 novembre pour nos salaires !

D'année en année, les salaires minimums de la branche de la manutention ferroviaire restent au plus bas. Les premiers coefficients de la grille ne décollent pas du SMIC. Pendant ce temps l'inflation dépasse les 2%, et elle est encore bien plus élevée sur les produits alimentaires et l'énergie dont on ne peut pas se passer !

Des négociations salariales très loin du compte !

Lors des négociations salariales de la branche pour l'année 2027, le patronat a proposé une hausse des salaires minimums d'à peine **1,2%** !

Les organisations syndicales ont **unanimentement** rejeté cette augmentation très insuffisante. Le patronat doit refaire une nouvelle proposition à la fin du mois d'octobre. Les négociations qui se poursuivront doivent être mises sous la pression des agents du nettoyage ferroviaire pour obtenir de véritables augmentations salariales.

Le 05/11 : toutes et tous ensemble !

Depuis plusieurs semaines, lycéen·nes et étudiant·es se mobilisent massivement pour dénoncer la

dégradation de leurs conditions d'études et les politiques qui organisent la casse des services publics. Ce sont des questions de société que la jeunesse a imposé en cette fin d'année 2026 et qui ont été reprises par une marée humaine le samedi 17 octobre dans de très nombreuses villes.

Le 5 novembre, une grève intersyndicale et interprofessionnelle est prévue pour revendiquer des **hausse de salaire** dans le public et le privé, ainsi que des **moyens pour les services publics**. C'est le moment d'aller revendiquer dans l'unité une meilleure répartition des richesses avec les salarié·es des autres secteurs.



Faire grève est le moyen le plus efficace que nous avons pour gagner ces revendications dans notre branche. SUD-Rail appelle les salarié·es du nettoyage ferroviaire à rejoindre le mouvement **en se mettant en grève le 5 novembre !**