

Saint-Denis, le 24 septembre 2026

ON REFUSE DE CONTINUER D'ALLER DANS LE MUR !

En début de semaine, la fédération SUD-Rail sortait une expression syndicale pour tirer des premiers enseignements de l'accident ferroviaire à Cléon et interpeller officiellement la direction d'entreprise qui n'était pas à la hauteur de la situation. Il y a quelques heures, toujours en Normandie, un nouvel élément défectueux (deux éclisses rompues) était remonté par des cheminot·es à la production. **L'avertissement syndical que nous avons lancé, « on ne laissera plus rien passer », se concrétise.** En réaction aux droits de retrait de dizaines de collègues en Normandie, les équipes SUD-Rail exigent de leurs directions locales des comptes concernant la sécurité des circulations et des cheminot·es.

SOLIDAIRES AVEC LES COLLÈGUES DE NORMANDIE !

Depuis le 11 septembre, les cheminot·es et cheminots de cette région sont bouleversé·es par ces accidents ferroviaires qui n'arrangent rien au climat social en Normandie. Entre un Président de Région (Hervé Morin) qui utilise les cheminot·es dans ses tractations politiciennes et un corps social cheminot totalement éclaté avec l'ouverture à la concurrence, ces cas concrets de la fragilisation de la sécurité ferroviaire sont de trop !

La fédération SUD-Rail soutient les collègues ADC/ASCT qui ont décidé individuellement de faire usage de leurs droits de retrait ces dernières heures.

Syndicalement, les équipes SUD-Rail, avec celles de la CGT, maintiennent sans relâche une pression sur les directions locales qui à la fois sont incapables de répondre aux premières questions simples sur l'état et l'historique des installations, à la fois écartent les représentants du personnel roulant des investigations (ce qui est tout sauf rassurant), et à la fois ne savent pas de prendre des mesures immédiates.

TRAITEZ TRÈS SÉRIEUSEMENT LES DROITS D'ALERTE EN COURS !

Les témoignages issus de la Normandie font malheureusement écho à des situations identiques dans tous les établissements.

C'est logique puisqu'aucune activité n'a été épargnée ces dernières années par une productivité historique.

Sur la période 2016 - 2023, ce sont des gains de productivité colossaux qui ont été réalisés (6,4 Mds d'économies), qui affectent inévitablement la sécurité dans les trains, sur les voies... et nos conditions de travail. En quelques heures, les équipes SUD-Rail



vont interpeller les établissements pour exiger des mesures immédiates locales et régionales concernant :

- L'état du réseau (problème de végétation, présence de coupons de rails et autres matériaux aux abords de voies, ...)
- La sûreté et sécurité des circulations
- Le manque de moyens humains et matériels pour assurer une maintenance préventive dans les établissements Maintenance & Travaux.
- La souffrance au travail (peur, angoisse, isolement ...)

JEAN CASTEX : L'UNICITÉ DU GROUPE C'EST AUSSI LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE

Le silence du PDG de la SNCF est très inquiétant. Suite aux pressions construites localement par les équipes syndicales, la direction du Groupe SNCF convoque en urgence une nouvelle table ronde Sécurité ce jeudi matin à 11 heures... mais toujours sans la présence du Président du Groupe SNCF.

La fédération SUD-Rail exige que Jean Castex sorte du bois très rapidement. Ce sont des décisions stratégiques que les cheminot·es attendent sur leurs emplois, conditions de travail, les coopérations sur le terrain ...

NOUS LE RÉPÉTONS : NOUS NE LÂCHERONS RIEN ! SOYEZ-EN CERTAINS !