



Saint-Denis, le 8 septembre 2026

SUD-RAIL APPELLE À LA GRÈVE LE 29 SEPTEMBRE !

Agir pour ne pas subir ! L'échec des négociations en juin et la période estivale qui a été très chaotique dans les collectifs de travail, doivent obliger les organisations syndicales à proposer des perspectives revendicatives. La colère est là, nous l'avons constaté le 10 juin alors que depuis les conditions de travail ont continué de se dégrader, aggravées par les épisodes de fortes chaleurs et de canicule qui ont durement éprouvé les collectifs de travail. **Les cheminot-es attendent désormais des réponses concrètes.**

Ce n'est pas la question du pouvoir d'achat, et le refus du patronat d'ouvrir des négociations dans le secteur ferroviaire, qui va apaiser le climat social. C'est dans ce contexte que la fédération SUD-Rail, après l'avoir proposé aux autres fédérations, a décidé d'appeler les travailleuses et travailleurs du rail à la grève le mardi 29 septembre.

EN SEPTEMBRE, IL N'EST PAS POSSIBLE DE LAISSER TRANQUILLE LES DIRECTIONS !

En lisant le courrier du PDG de la SNCF aux cheminot-es, nous aurions pu croire que Jean Castex avait déposé une alarme sociale.

Les salarié-es sortent épuisé-es de l'été, cela risque de ne pas s'améliorer. **Et ce n'est pas une lettre de remerciements qui va changer les choses !**

Dans le cadre de l'appel à la grève pour le 10 juin, nous **écrivions unitairement** qu'il fallait « arrêter cette casse qui broie ».

Nos revendications étaient fortes. Cela avait permis de construire une mobilisation puissante à la SNCF et dans ses filiales.

Pour la fédération SUD-Rail, nous faisons le choix de remettre la pression au Groupe SNCF pour imposer de nouvelles négociations concernant :

- **Un cadre social de haut niveau** pour tous les cheminot-es (Groupe SNCF, entreprises ferroviaires privées ...)
- **L'arrêt immédiat de toutes les réorganisations**, locales comme nationales, qui détériorent les conditions de vie et de travail des cheminots
- **Des mesures immédiates** en matière d'emploi, matérielle et formation
- **Arrêter le processus de filialisation/privatisation** et plus largement, des garanties collectives à la hauteur des enjeux auxquels sont confronté-es les cheminot-es.

NOS SALAIRES DOIVENT ÊTRE AUGMENTÉS DE PARTOUT !

Personne ne peut nier qu'il y a un problème de répartition de richesses. Il suffit de voir les bénéfices annoncés en juillet au niveau du Groupe SNCF (1,2 milliards pour le 1er semestre) alors que les cheminot-es doivent se contenter d'une augmentation générale des salaires de 0,18% !

Les relations entre le salaire et les revendications sociales sont cruciales et posent des exigences essentielles : se loger, se nourrir, se soigner, se vêtir. **La direction SNCF, comme le MEDEF et le gouvernement, joue la montre pour rouvrir des négociations salariales.**

En se mettant massivement en grève le 29 septembre, nous réaffirmerons que la question des salaires constitue un enjeu central. **C'est le moment de revendiquer des augmentations en somme fixe de nos salaires !**

NOUS NE SERONS PAS SEUL-ES EN GRÈVE LE 29 SEPTEMBRE !

L'appel intersyndical, au niveau de la **Fonction Publique**, est un point d'appui pour faire converger nos luttes. La mobilisation unitaire chez les pompiers fait monter d'un cran la conflictualité dans le pays. Fin septembre, le gouvernement voudra nous imposer un nouveau budget d'austérité.

IL EST L'HEURE DE PRÉPARER LA RIPOSTE !

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr