

D.C.I ARES, ODICEO DES AVANCÉES !!!

Une DCI SUD-rail et des avancées

Le 04 juillet une panne généralisée de l'application ARES s'est produite.

Lors de cette panne les ADC auraient dû transmettre systématiquement un bulletin BC99.

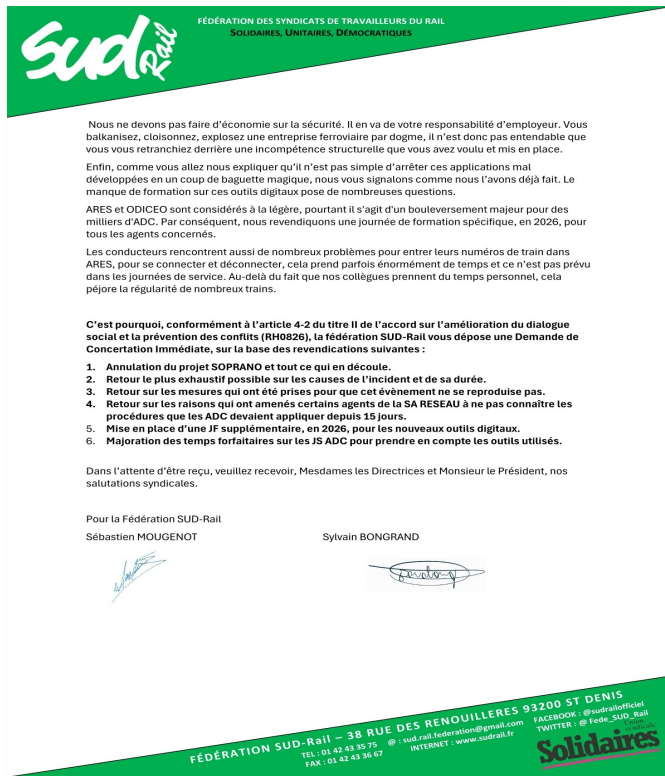
Sur certains périmètres les ADC se sont vu refuser leurs bulletins par les AC qui étaient parfois même soutenus par leur hiérarchie.

Ajoutons à cela une nouvelle panne le lendemain!

Une SA RESEAU qui prend ça à la légère et qui ne juge pas nécessaire de déclarer l'incident et un sous-traitant qui est injoignable et la cacophonie était totale.

La fédération SUD-rail a pris ses responsabilités et a déposé une Demande de Concertation Immédiate.

Le sujet ARES est un sujet majeur de sécurité ferroviaire car il découle directement des préconisations suite à l'accident de BOULZICOURT



SUD-Rail FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

Nous ne devons pas faire d'économie sur la sécurité. Il en va de votre responsabilité d'employeur. Vous balkanisez, cloisonnez, exploitez une entreprise ferroviaire par dogme, il n'est donc pas entendable que vous vous retranchiez derrière une incompétence structurelle que vous avez voulu et mise en place.

Enfin, comme vous allez nous expliquer qu'il n'est pas simple d'arrêter ces applications mal développées en un coup de baguette magique, nous vous signalons comme nous l'avons déjà fait. Le manque de formation sur ces outils digitaux pose de nombreuses questions.

ARES et ODICEO sont considérés à la légère, pourtant il s'agit d'un bouleversement majeur pour des milliers d'ADC. Par conséquent, nous revendiquons une journée de formation spécifique, en 2026, pour tous les agents concernés.

Les conducteurs rencontrent aussi de nombreux problèmes pour entrer leurs numéros de train dans ARES, pour se connecter et se déconnecter, cela prend parfois énormément de temps et ce n'est pas prévu dans les journées de service. Au-delà du fait que nos collègues prennent du temps personnel, cela péjore la régularité de nombreux trains.

C'est pourquoi, conformément à l'article 4-2 du titre II de l'accord sur l'amélioration du dialogue social et la prévention des conflits (RH0826), la fédération SUD-Rail vous dépose une Demande de Concertation Immédiate, sur la base des revendications suivantes :

1. Annulation du projet SOPRANO et tout ce qui en découle.
2. Retour le plus exhaustif possible sur les causes de l'incident et de sa durée.
3. Retour sur les mesures qui ont été prises pour que cet évènement ne se reproduise pas.
4. Retour sur les raisons qui ont amenés certains agents de la SA RESEAU à ne pas connaître les procédures que les ADC devaient appliquer depuis 15 jours.
5. Mise en place d'une JF supplémentaire, en 2026, pour les nouveaux outils digitaux.
6. Majoration des temps forfaitaires sur les JS ADC pour prendre en compte les outils utilisés.

Dans l'attente d'être reçu, veuillez recevoir, Mesdames les Directrices et Monsieur le Président, nos salutations syndicales.

Pour la Fédération SUD-Rail
Sébastien MOUGENOT

Sylvain BONGRAND

FÉDÉRATION SUD-Rail - 38 RUE DES RENOUILIERES 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com
FAX : 01 42 43 36 07 INTERNET : www.sudrail.fr

FACEBOOK : @sudrailofficiel
TWITTER : @fede_sud_rail

Solidaires

Des revendications légitimes qui aboutissent

Les avancées claires issues de la DCI SUD-Rail :

- ⇒ La mise en production de l'application ODICEO mobile est reportée à septembre 2026
- ⇒ Une augmentation de la mémoire des Data center pour éviter de les faire « sauter » avec les initialisations multiples
- ⇒ Une suppression des POP-up «un ADC est déjà connecté » lorsque l'ADC s'initialise normalement
- ⇒ La Direction va faire le lobbying nécessaire pour que l'OP635 soit applicable même en cas de panne généralisée nationale auprès de RESEAU
- ⇒ La Direction va voir pourquoi la localisation obligatoire du téléphone ne se retire pas lorsque les applications métiers ne sont pas utilisées.
- ⇒ Déploiement des X-COVER 7 pour toute la population ADC à compter de janvier 2027

Une fois de plus c'est l'action collective qui a fait bouger nos dirigeants, SUD-Rail met tous les jours son outil syndical au service de celles et ceux qui luttent !!



Rejoins-nous !!!

