

Saint-Denis, le 21 juillet 2026

Table Ronde « REX sur la canicule » : les cheminot-es ont tenu le service public, à la direction de tenir ses engagements !

Les fortes chaleurs de ces dernières semaines ont mis les cheminotes et les cheminots à rude épreuve. Malgré des conditions parfois insupportables, chacun a assuré sa mission avec un professionnalisme remarquable. Lors de la table ronde nationale organisée le 21 juillet, la Direction SNCF a fini par reconnaître une réalité que nous dénonçons depuis plusieurs années : l'entreprise n'est pas suffisamment préparée à affronter des épisodes de chaleur devenus pourtant prévisibles.

En réponse, elle affirme désormais vouloir construire un véritable plan d'adaptation. Nous prenons acte de cette reconnaissance, mais il faudra désormais des actes concrets dès ces prochaines semaines.

La canicule n'est plus un événement exceptionnel

Le dérèglement climatique s'installe durablement. Les épisodes de chaleur sont plus fréquents, plus longs et plus intenses. Il n'est donc plus acceptable de continuer à gérer chaque crise dans l'urgence. Comme pour la crise Covid, la SNCF doit adapter les organisations du travail, les plans de transport, elle doit désormais être capable d'anticiper les épisodes de fortes chaleurs avec le même niveau d'organisation, sans attendre que les agents travaillent dans des ateliers transformés en fours, des cabines surchauffées ou des locaux devenus inhabitables.

Protéger les cheminot-es, ce n'est pas improviser

Depuis plusieurs semaines, la fédération SUD-Rail porte toutes les alertes remontées du terrain au niveau national. Dans les CSE/CSSCT, les délégations SUD-Rail ont été à l'offensive. Dans nos interventions syndicales, nous n'oublions pas également nos collègues de la sous traitance (nettoyage, prévention sécurité, services en gare ...).

Au cours de cette table ronde, la Direction a reconnu de nombreuses difficultés : bâtiments inadaptés, stocks d'eau insuffisants, commandes d'équipements réalisées trop tard, pratiques différentes selon les établissements, hausse des accidents du travail et des malaises liés à la chaleur.

Pour SUD-Rail, il est désormais indispensable de passer des constats récurrents à des décisions fortes.

La gestion des fortes chaleurs doit être pilotée au niveau du Groupe SNCF afin que tous les métiers bénéficient des mêmes mesures de protection. Les représentants du personnel doivent être pleinement associés à l'élaboration du futur plan de continuité d'activité annoncé par la Direction. Les CSE doivent être réunis afin que les mesures envisagées soient débattues, adaptées au contexte et contrôlées. Il est également temps d'engager un véritable plan de réhabilitation des locaux les plus exposés : ateliers, vestiaires, douches, salles de repos, foyers, bâtiments devenus de véritables passoires thermiques. Enfin, la question des vêtements de travail et des équipements adaptés aux nouvelles conditions climatiques doit être ouverte au niveau national.

Nous resterons mobilisé-es

Les cheminot-es ont une nouvelle fois démontré leur engagement envers le service public ferroviaire. Il appartient maintenant à la Direction de démontrer le sien à l'égard de celles et ceux qui le font vivre au quotidien. Pour SUD-Rail, la santé et la sécurité ne se négocient pas ; les fortes chaleurs sont un danger mortel ! Les prochaines canicules ne doivent plus être gérées dans l'improvisation. Elles doivent être anticipées et traitées avec des moyens, des investissements et une véritable politique de prévention.