

GROUPE DE TRAVAIL TT00023, 24, 25. UNE MASCARADE DE DIALOGUE SOCIAL !!!

Un GT sans document, sans cadrage ni annonces !!!

La délégation SUD-Rail est stupéfaite de l'impréparation de la Direction de la Traction lors de ce Groupe de Travail. Celui-ci était une recommandation après l'audit qui avait été commandé suite à la mobilisation massive des ASCT.

Bilan, nous nous sommes retrouvés au bout d'un an et demi dans une réunion où la seule annonce concrète a été de nous présenter la future mouture de la TT00023 où chaque engin sera repris sur une seule page et non plus plusieurs.

Voilà, voilà !!! C'est ainsi que la Direction pense calmer la colère des ADC... C'est sans surprise, il faudra donc mettre la pression à cette Direction pour récupérer ce qui est dû aux ADC.



Nous rappelons l'importance de ces textes qui cadrent tous les temps alloués.

La Fédération SUD-Rail va donc s'attacher à poser une DCI commune en intersyndicale pour engager ce rapport de force qui devient inévitable.

Des revendications légitimes issues des travailleurs

La délégation SUD-Rail était venue avec des propositions très concrètes, nous en re prenons quelques unes ci-dessous. Cette liste est donc non exhaustive :

- ⇒ Une TT00023 qui s'applique à tous les ADC, y compris pour les collègues dans les filiales SNCF
- ⇒ Toutes les tâches effectuées dans une JS doivent être comptées en temps de travail
- ⇒ Un temps forfaitaire de **minimum 20 min** pour la prise de service
- ⇒ Une évaluation « terrain » de tous les temps forfaitaires repris dans la TT00023
- ⇒ ARES - **Nous revendiquons un ajout de +5 min pour son utilisation**
- ⇒ Vérification de la signalisation avant/arrière **Nous revendiquons un ajout de + 3min**
- ⇒ Contact sol/bord par interphonie **Nous revendiquons un ajout de +2 min**
- ⇒ ETCS temps à revoir pour les tests **Nous revendiquons un ajout de +5 min**
- ⇒ Lieux de RHR éloignés non comptabilisés avec une augmentation des RHR courts qui entraîne un problème de sécurité dû au manque de sommeil. **Nous revendiquons une prise en compte systématique du temps de trajet en RHR au temps réel.**

Toutes ces revendications sont légitimes. Il est insupportable d'entendre la Direction compter sur la bonne volonté des ADC qui prennent sur leur temps libre pour faire circuler des trains à l'heure.

C'est par le rapport de force que nous pourrons gagner cette lutte !



Rejoins-nous !!!

