



L'info ADC SUD



DEPLOIEMENT ODICEO

Un grand flou et beaucoup de questions

Le 11 juin 2026 la direction nous a présenté dans un groupe de travail, les maquettes de l'intégration d'ODICEO au sein de SIRIUS. Vous trouverez au verso de ce tract les modalités d'application.

La délégation SUD-Rail a donc rappelé, à cette occasion, le socle de ses revendications :

SUD-Rail Une journée de formation complète sur les nouvelles technologies en plus des autres programmées habituellement.

SUD-Rail Une évaluation, sérieuse, de la charge mentale, induite par l'ajout de ce logiciel dans la conduite des ADC

SUD-Rail Une reprise de formation pour chaque ADC qui en aurait besoin, et une reprise de formation systématique pour les agents ayant été formés au premier trimestre 2026.

Un déploiement à haut risque



Ce projet qui nous est imposé par la SA RESEAU qui va le déployer le 16 juin comporte de gros risques.



- ⇒ Les agents circulation sont formés dans une temporalité différente en fonction des régions. Nous avons donc des agents qui ont été tous formés mais très en amont de la date et donc sans possibilité de pratiquer les nouvelles procédures et pour d'autres qui ne sont carrément pas formés.
- ⇒ Des agents de conduite qui ont été formés en journée de formation mais qui n'ont pas pratiqué. La population des agents de conduite est très disparate en âge et les outils informatiques ne sont pas utilisés de façon intuitive par tous.
- ⇒ Le mode dégradé avec le téléphone mobile n'est pas opérationnel et il faudra donc revenir aux ordres papiers. Le mélange des genres entraîne un fort risque de confusion et de raté.

Les risques ferroviaires sont donc importants. Une erreur dans l'application d'un ordre peut avoir des conséquences dramatiques.

La délégation SUD-Rail a revendiqué une suspension du déploiement jusqu'à un développement et une stabilisation complète du système.

Mémo utilisateur



Progressivement le terme «Ordre» sera remplacé par «instruction» dans les textes réglementaires et les applications afin de s'uniformiser avec les références, IN (Instruction Nationale) et IE (Instruction Européenne)

Raison pour laquelle ce mémo utilise intentionnellement le terme «Instruction»

Les détails du processus ODICEO en mode « normal »

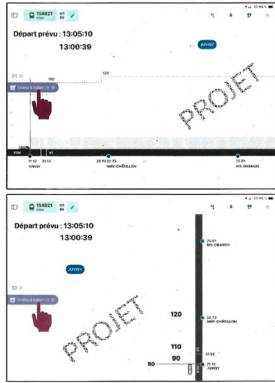
①

Réception d'une instruction

La réception d'une instruction sur SIRIUS NEXT n'est possible qu'en **mode conduite** et à **l'arrêt**.

En «**Défilement Horaire**» il faut cliquer sur **PAUSE** >

Une **notification violette** apparaît sous l'icône message, cliquer sur la notification, l'onglet ODICEO s'ouvre.



- Si **informé de l'envoi d'une instruction** et que la notification n'apparaît pas, ouvrir le bandeau latéral et **actualiser** l'onglet ODICEO

Si aucune instruction n'apparaît, se conformer aux consignes de l'AC.

Tous les utilisateurs SIRIUS en mode conduite sur le même train recevront cette instruction (titulaire, stagiaire, DPX, formateur...)

②

Ouverture d'une instruction

- **Sélectionner l'IE/IN** à traiter dans l'onglet **Odiceo**.
- **Récupérer le code associé à l'instruction.**
Sauf en cas de relève, le code ayant déjà été validé par le conducteur cédant.

Ce code est donné verbalement par l'AC (vive voix, téléphone de voie ou application mobile dédiée). Seul le titulaire du train doit posséder et utiliser ce code. Ultérieurement, il sera reçu par SMS sur l'IHM radio GSM-R si la ligne est équipée.

IHM radio GSM-R : appuyer sur la touche **S13** et rechercher le SMS lié à l'instruction.



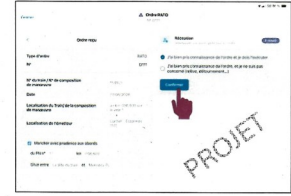
- Sur Sirius NEXT, saisir le code associé à l'instruction et cliquer sur **Déverrouiller**.



③

Lecture d'une instruction

- **Vérifier la cohérence de l'instruction.**
- **Déterminer si vous devez traiter** ou non cette instruction (relève, détournement...).
- **Sélectionner votre choix et confirmer.**



En cas de relève : si la zone concernée par l'instruction est située après le point de relève, indiquer « ... je ne suis pas concerné ».

Planification des actions

- **Utiliser un outil de fiabilisation** (sticker, schéma...) pour se représenter la situation rencontrée.
- **Cliquer sur Planifier l'ordre.**
- **Vérifier et compléter le rappel d'ordre.**
- **Visualiser la localisation** de l'instruction à respecter avec l'**Aperçu**.

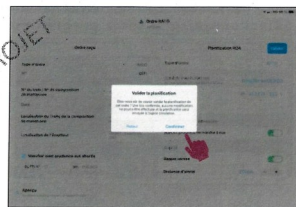


Sélectionner la voie avant de saisir un Km !

④

Validation et prise en compte de l'IE/IN

- Après avoir terminé la planification, cliquer sur **Valider** puis sur **Confirmer**.



La validation confirme à l'AC que vous avez terminé la prise en compte de l'instruction. L'AC peut poursuivre la procédure et, le cas échéant, lever les mesures de rétention du train (sauf si d'autres instructions restent à traiter).

En cas de relève, si l'instruction validée n'est pas complètement exécutée, **vous devez aviser le conducteur prenant**, ou exceptionnellement en son absence, aviser l'AC ayant transmis l'instruction.

- Si l'instruction demande des **constatations**, consulter l'onglet correspondant pour préparer le compte-rendu.
- **Fermer** pour revenir sur la vue conduite

Instructions multiples

En cas de réception de plusieurs instructions au cours d'un même arrêt, vous devez toutes les traiter selon le même mode opératoire jusqu'à la dernière instruction.

Chaque instruction nécessite un code de déverrouillage différent.

⑤

Vue Conduite

Avant la mise en mouvement, vous devez afficher la 1^{ère} instruction rencontrée sur la vue conduite. Les instructions doivent être affichées en permanence en conduite pour ne pas les oublier.

- **Afficher l'IE/IN sur la vue conduite** en cliquant sur l'icône violette



Dès la fin d'application d'une instruction cliquer sur « **Marquer comme exécuté** ».

Si plusieurs instructions, s'assurer de l'affichage de l'instruction suivante et ce jusqu'à la dernière.



Constatations

Les constatations doivent être effectuées le plus rapidement possible par radio, téléphone de voie, 1^{er} poste rencontré ou application mobile dédiée. Ultérieurement, il sera possible de saisir les constatations sur ODICEO (uniquement à l'arrêt).

Bulletin de Service

- **Vérifier** l'ajout d'une copie de l'instruction au BS en fin de service. En cas d'anomalie, annoter le BS et contacter l'Assistance Traction.



Rejoins-nous !!!

