

29/05/2026

Géofencing le nouvel outil de surveillance de la direction ! Mais cette fois avec des satellites !!

Géolocalisation par satellite : traquer les agents ou les protéger ? SUD-Rail rappelle la SA Réseau à ses obligations de sécurité, pas de flicage !

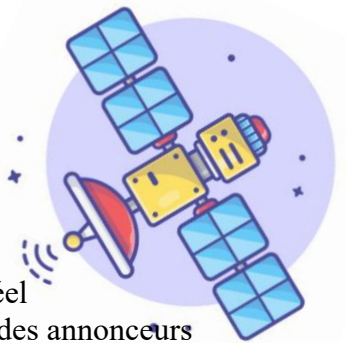


Ce que la direction annonce :

- Faciliter l'identification de la zone protégée.
- Renforcer le positionnement dans la zone protégée.
- Diminution des risques de heurt avec les trains

Ce qu'il faut comprendre :

- Du flicage avec la géolocalisation des agents en temps réel
- De nouvelles économies sur le dos de la sécurité avec la suppression des annonceurs
- Report de responsabilité sur les Agents Circulation pour les équipes de graissage



SUD-Rail répond :

On ne met pas la sécurité des agents entre les mains de boitier GPS et de photos aériennes de mauvaise qualité !

Avant d'imposer des outils comme Géofencing, il faut du matériel fiable, un réseau satellite stable, et des formations complètes !

Et pourquoi pas des embauches plutôt et des vraies formations pour sauver des vies !!!

SUD-Rail exige :

- Des outils testés, stables et réellement adaptés au terrain.
- Une vraie formation avant toute mise en service.
- De réelles études sur l'exposition aux ondes de l'appareil.
- Une vraie formation avant toute mise en service.
- La fin de l'utilisation des données collectées contre les agents !



Sans garanties concrètes nous exigeons l'arrêt du déploiement !!

La sécurité ne se pilote pas avec des logiciels mal finis.

Elle se construit avec les agents, leurs retours et les moyens adaptés !!!

Les agents circulation et graisseurs ne sont pas vos cobayes !!!



**SUD-RAIL,
 LE SYNDICAT QUI
 PARLE DES RÉALITÉS
 DU TERRAIN,
 AVEC VOUS,
 PAS À VOTRE PLACE.**