



Le 18 mai 2026

LE PANNEAU SYNDICAL

UN CONCENTRÉ D'INFORMATION ET DE RENDEZ VOUS À NE PAS LOUPER



30 et 31 mai journées de mobilisation : pour la défense du Fret ferroviaire, des petites lignes et des trains du quotidien

SUD-Rail avec le collectif La Déroute des Routes se déploiera sur 4 sites différents en France, à Clermont Ferrand, St Martin de Crau, la Manche et la vallée de la Roya afin de défendre les projets ferroviaires face à la route.

Le ferroviaire face aux camions, face à la voiture, face aux projets routiers. Les enjeux climatiques exigeraient de mettre le paquet dans les transports décarbonés tels que le train, c'est exactement l'inverse qui se passe. **Le plan de discontinuité continue son funeste chemin, avec à terme la privatisation de RLE.** Les lignes Paris-Clermont et Paris-Limoges-Toulouse attendent toujours leurs rames Oxygènes. **SUD-Rail se mobilisera ce WE, avec des associations, des élus pour affirmer l'impérieuse nécessité de développer le train public**

Mail: federation@sudrail.fr

10 juin grève unitaire

Déjà 12 suicides depuis le début de l'année, mais également +21% Accidents du Travail en à peine 1 an ! Ce sont les premières conséquences des réorganisations compulsives, de la course pour toujours plus de rentabilité (1.8 Milliard de bénéfices en 2025), de l'éclatement de la SNCF en filiales ou en boîtes privées.

À la suite de la privatisation de France Telecom, 35 salariés s'étaient donné la mort entre 2008 et 2009.

SUD-Rail refuse que nous prenions le même chemin.

- Face à une inflation qui n'en est qu'à ses débuts, à une NAO 2026 honteuse, à des bénéfices historiques, **il est urgent d'ouvrir de nouvelles négociations salariales.**
- Face à la volonté de la direction de casser l'organisation du travail dans les filiales, **en supprimant 5 RTT, en touchant au 19/6 des roulants, au nombre de repos, en voulant mettre en place des PS délocalisées. Nous réclamons l'unicité des droits des cheminots, dans les filiales comme ailleurs.**
- Face à la grande souffrance au travail, dont sont victimes les cheminots, nous réclamons un moratoire sur les réorganisations, comme la nomination d'un inspecteur du travail afin de suivre les trop nombreux suicides à la SNCF.

Grève TRSI (Transdev) Une mobilisation qui concerne tous les cheminots de la branche !

Ils sont en pleine négociation sur l'organisation du travail. Le moins que l'on puisse dire c'est que pour l'instant, le modèle se rapproche fortement de la CCN. **CCN que SUD-Rail n'a pas signé et a été seule à dénoncer en 2016, après un conflit de 15 jours.** Voilà quelques exemples de propositions de la direction Transdev, **117 Repos au lieu de 126 pour les roulants. 113 repos au lieu de 122 ou 132 repos pour les sédentaires. 9 RF au lieu de 11.** Ils n'ont même pas d'accord de subrogation, ce qui fait qu'à chaque fois que ces agents sont malades, ils doivent attendre que la CPR les rembourse, quelques fois avec 3 mois de délai. Comme la direction de la SNCF observe le niveau de dumping social à TRSI, afin de pouvoir s'aligner, **ce combat concerne aussi bien les cheminots de TRSI que ceux des filiales SNCF. Voilà pourquoi SUD-Rail mets le paquet dans ce conflit, voilà pourquoi nous sommes très surpris que les 2 autres OS représentatives n'aient pas posé de préavis de grève...**

Caisse de grève TRSI

