

AGIR POUR NE PAS SUBIR !

Face à l'explosion de la souffrance au travail, la fédération SUD-Rail est passée à l'offensive ces derniers jours. Nous avons décidé de mettre les directions d'entreprise face à leurs responsabilités légales et de les empêcher de noyer cette question dans des réunions d'échanges « Accompagner les transformations ». Alarme sociale, interpellations officielles au PDG de la SNCF et aux ministres des Transports et du Travail, multiplications des droits d'alerte, sollicitations des inspections du travail... **les équipes syndicales SUD-Rail utilisent tous les moyens, et à tous les niveaux, pour stopper ce rouleau compresseur qui nous impacte toutes et tous !**

LE PDG DE SNCF RÉSEAU A COMMENCÉ À SORTIR DU BOIS, LES AUTRES CONTINUENT DE NOUS MÉPRISER !

La semaine dernière, Mathieu Chabanel (PDG SNCF Réseau) a reçu les fédérations cheminotes durant plus de 3 heures. Comme lors de son tour de France, il écoute poliment nos alertes mais ne change pas sa feuille de route qui fragilise tous les collectifs de travail.

Du côté de la SA Voyageurs, le silence de Christophe Fanichet rappelle son mépris constant à l'encontre des cheminotes et cheminots. Il préfère échanger avec la presse ou les entreprises ferroviaires privées qu'avec les représentant-es du personnel.

Nous le réaffirmons et l'assumons : le PDG de la SA Voyageurs doit partir avant de tout détruire ! Du côté du PDG du Groupe SNCF, Jean Castex fait le service minimum : il demande de réaliser des audits dans tous les établissements. **Le procès France Telecom et ses conclusions devraient pourtant refroidir très sérieusement tous ces dirigeants.** N'oublions pas que la direction de cette grande entreprise «ex-publique» est accusée d'avoir mis en place ou exécuté une politique d'entreprise visant à déstabiliser les salarié-es et à créer un climat professionnel anxiogène.

A PARTIR DE CE SOIR, NOUS DÉPOSONS UN PRÉAVIS DE GRÈVE JUSQU'AU 3 MAI. C'EST LE MOMENT DE SE COORDONNER POUR AGIR !

Toutes les réorganisations, modifications des conditions de travail, suppressions d'emplois, pressions à la mobilité, tous les licenciements pour insuffisance professionnelle... sont le résultat d'une politique nationale. Pour s'y attaquer et commencer à faire changer les choses, la fédération SUD-Rail appelle les cheminotes et cheminots à se réunir et à débattre, dans leurs collectifs de travail, dès qu'une réorganisation les fragilise ou que le management est toxique et autoritaire.

La fédération SUD-Rail a pris ses responsabilités en déposant un préavis de grève couvrant l'ensemble des cheminotes et cheminots du Groupe Public Ferroviaire SNCF du 10 mars au 3 mai 2026. Comme souvent, nous mettons à disposition des salarié-es notre outil syndical. Ce préavis de grève est le moyen le plus efficace pour construire un rapport de forces au plus près du terrain. Plus nous serons nombreuses et nombreux à passer à l'action ces prochains jours, plus nous imposerons également des négociations nationales !

SUD-RAIL
Fédération des syndicats des travailleurs du rail
Solidaires, Unitaires, Démocratiques

Président Directeur Général
Monsieur le Président Directeur Général
du Groupe Public Ferroviaire SNCF
2 Place aux Halles
93200 La Plaine St Denis
A St Denis, le 10 mars 2026

Objet : Préavis de grève

Nous vous présentons de nouveau le passage de notre courrier que nous vous avons adressé le 27 janvier 2026 et dont nous avons jointe la copie au dossier de votre part. Nous ne pouvons pas nous en passer car nous sommes obligés de vous en informer pour respecter nos obligations de transparence et de responsabilité. Nous ne pouvons pas nous en passer car nous sommes obligés de vous en informer pour respecter nos obligations de transparence et de responsabilité. Nous ne pouvons pas nous en passer car nous sommes obligés de vous en informer pour respecter nos obligations de transparence et de responsabilité.

Ce préavis est motivé par l'absence de réponse satisfaisante : nous revendiquons une réponse urgente dans la compréhension des enjeux de la prévention des accidents et de l'ensemble des pathologies liées à la souffrance au travail, en lien avec les grands principes de la prévention des risques sur 3 niveaux : 1. prévention primaire (éviter le risque à la source) ; 2. prévention secondaire (réduire les risques que l'on ne peut éviter, afin d'en limiter l'impact) ; 3. prévention tertiaire (soigner les personnes atteintes de la maladie).

Nous exigeons de :
• que la SNCF, dans les réorganisations et modifications des conditions de travail, pour ne pas et prendre la forme de rupture dans les organisations du travail, d'en analyser les implications sur les risques professionnels d'être dans la mobilité du travail ;
• de répondre les besoins que les cheminotes et cheminots ont exprimés par nos 6 derniers mois pour répondre à nos besoins et à nos attentes pour les cheminotes et cheminots ;
• de respecter nos engagements et nos engagements professionnels, une fois, sur les collectifs qui ont été dans les derniers jours.

Dans l'attente d'être reçus, veuillez recevoir, Monsieur le Président, nos salutations syndicales.

Président de la Fédération SUD-Rail
Julien TOUCO
Julien Touco

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

LE PRINTEMPS À LA SNCF SERA SOUS TRÈS HAUTE TENSION !



Pour retrouver notre préavis de grève, scannez ce QR Code