



SOLIDAIRES UNITAIRES DEMOCRATIQUES

Sud RAIL LIMOGES



Mail : limoges.sud.rail@gmail.com Site : www.sudrail-limoges.fr Facebook : Sud-Rail Limoges

Oxygène, SUNI, TER : quelle organisation pour demain ?

Oxygène ou TER : un choix imposé, sans issue

SUD-Rail souhaite informer l'ensemble des cheminots des derniers échanges concernant l'avenir des ADC ainsi que l'organisation mise en place autour d'Oxygène et de SUNI.

À Limoges, le parcours professionnel sera très vertical, sans possibilité de retour en arrière. La direction refuse de reconnaître que, pour un certain nombre d'ADC, la conduite de trains Intercités n'est pas un aboutissement. SUD-Rail a toujours défendu la diversité du métier, notamment au travers de passerelles entre les différentes activités.

À Brive, la direction prévoit un roulement de début de carrière, puis un passage vers le roulement SUNI, avant d'imposer un choix définitif : OXYGÈNE ou TER.

Ainsi, le parcours professionnel à Brive sera différent de celui de Limoges. Comme nous l'écrivions dans le compte rendu de la première CSP, les ADC devront faire un choix (OXYGÈNE ou TER)... et surtout le bon, puisqu'il n'y aura aucun retour en arrière possible. Sur le plan salarial, la direction reconnaît d'ores et déjà que les agents vont subir une baisse de la prime de travail. Elle annonce que, dès l'automne (septembre-octobre), des mesures ou actions pourraient être proposées pour compenser ce fort décrochage, mais rien n'est garanti pour l'instant.

Oxygène : des effectifs sous tension et des lignes rouges

À Limoges, uniquement concerné par OXYGÈNE, la direction prévoit 13 ADC, un DPX et un relais local formé GM, mutualisé avec les ASCT. Elle précise que l'intégralité des ADC du roulement 170 sera concernée par le transfert.

À Brive, pour les agents ayant choisi (ou subi) OXYGÈNE, l'organisation envisagée comprend 34 ADC, un DPX, un DPX volant entre Brive et Clermont, ainsi qu'un relais local avec compétence GM (la commande restant à Paris), mutualisé avec les ASCT. La direction envisage également la création d'un poste d'assistant DPX confié à un ADC. Pour SUD-Rail, c'est une ligne rouge : il n'est pas question de transformer un conducteur en « mini-CTT » sans formation, sans reconnaissance, et encore moins de lui attribuer des responsabilités managériales ou certifiantes.

La direction souhaite que ces relais soient multi métiers (ADC et ASCT). Mais, concernant le positionnement géographique précis de ces agents, le flou reste total.

S'agissant des roulements, la direction prévoit 34 lignes à Brive et 13 à Limoges. Une large majorité des agents s'est prononcée en faveur d'un roulement unique sur chaque dépôt. SUD-Rail se tient à leurs côtés pour défendre cette organisation

SUNI : une charge fixée d'en haut, des contraintes pour les ADC

La direction affirme que la charge de travail sera stabilisée et arrêtée par l'État, ce qui lui permettrait d'anticiper l'organisation et les effectifs. Elle insiste sur le fait qu'il n'y aura pas de charge supplémentaire puisque l'autorité organisatrice a validé l'offre actuelle.

L'organisation prévue repose sur 19 ADC, un DPX, un DUO volant entre Brive et Valence, ainsi qu'un GM en journée. Cet agent aurait également la responsabilité de la petite logistique (tablettes, téléphones, etc.). Nous avons souligné qu'il serait pertinent qu'une partie des horaires de présence de ce relais coïncide avec les PS/FS des ADC.

Commande du personnel : centralisation et polyvalence

Côté TER, plusieurs groupes de travail ont été organisés pour préparer l'avenir et compenser la perte de soixante agents. Deux axes principaux sont mis en avant : le maintien d'une gestion opérationnelle 7 jours sur 7 et l'optimisation de l'organisation.

Côté Oxygène, la commande sera centralisée à Paris, avec des relais locaux à Brive et Limoges. La direction affiche sa volonté de mettre en place des relais multi-métiers (ADC et ASCT) pour assurer la gestion à court et moyen terme. Pour SUD-Rail, cette logique de polyvalence relève avant tout d'une recherche d'optimisation financière, qui se fait au détriment des conditions de travail.

Nous constatons par ailleurs que ce qui était jugé « impossible » hier avec la mise en place de relais locaux du BCU dans les UP devient soudainement réalisable aujourd'hui, par la seule « magie » des réorganisations.

Informez, défendez, agissez : SUD-Rail reste aux côtés des cheminots !