



SOLIDAIRES UNITAIRES DEMOCRATIQUES

**Sud** RAIL LIMOGES



Mail : limoges.sud.rail@gmail.com Site : www.sudrail-limoges.fr Facebook : Sud-Rail Limoges

## **Nouveau schéma de distribution : une avancée collective pour les cheminots et le service public ! Poursuivons ensemble la défense de nos métiers.**

Sous la pression commune des syndicats, des élus locaux et des usagers, la Région a décidé de reculer sur la fermeture des gares. Le Conseil régional a pris conscience du nombre important d' « irritants » qu'entraîneraient de telles décisions sur les territoires. En s'appuyant sur le nouveau système de billettique Modalis, la Région va désormais ouvrir des consultations avec les différents partenaires économiques, politiques et professionnels.

### **Un premier moratoire, mais des attaques qui continuent !**

Pour SUD-Rail, ce premier recul sur les fermetures de gares est une avancée, mais l'attaque continue sur les horaires d'ouverture des guichets.

### **Modalis : un billet multimodal destructeur d'emplois !**

Derrière ce premier pas positif, se cache une réalité sociale inquiétante. La nouvelle billettique annonce une transformation profonde, et destructrice, des métiers de la vente !

Le but affiché de Modalis : proposer un billet unique pour différents modes de transport (train, urbain, vélo...). Une dynamique intermodale en apparence séduisante, mais qui menace l'emploi des agents de vente.

### **Digitalisation à tout prix ?**

La Région, soutenue par la direction de la SNCF, privilégie la vente digitalisée comme pilier de sa stratégie commerciale. Depuis plusieurs années, la SNCF pousse les usagers à délaisser les guichets au profit des applications mobiles, en durcissant les conditions de vente : extension des cas du tarif de bord, offres exclusives en ligne...



### **Une accessibilité pour tous ? Vraiment ?**

La Région affirme vouloir garantir l'accès aux titres de transport sur tout son territoire, y compris les zones rurales. Mais pendant que SUD-Rail défend une présence humaine, la seule réponse régionale est d'installer des distributeurs automatiques (DBR) partout.

### **Et l'Humain dans tout ça ?**

La réponse est claire : un plan social se profile, avec la disparition progressive des métiers de la vente dans toutes les entreprises de transport de la Région.

## **Pour SUD-Rail, le combat commence maintenant !**

Nous ne sommes pas contre une billettique unifiée ni contre l'intermodalité. Mais le projet actuel va être un désastre social pour les agents de vente.

**Pour SUD-Rail, il est temps de se mobiliser pour contrer les plans du Conseil régional.**