



Le 14 avril 2025,

COMMUNIQUÉ DE PRESSE : Quand la colère s'installe à bord, le train des colères prend toute la ligne.

Le 15 avril 2025, un train pas comme les autres quittera Limoges : un train spécial, chargé non pas de voyageurs enthousiastes, mais de colère, de ras-le-bol et de détermination. À l'initiative de l'association Urgence POLT et avec le soutien de la mairie de Limoges, ce convoi symbolique roulera vers la capitale pour rappeler une évidence que certains semblent oublier : **le Limousin existe, et il en a marre d'être oublié.**

Le syndicat SUD-Rail Limoges s'associe pleinement à cette initiative. Car oui, nous aussi, on en a assez. Assez de voir cheminots et usagers entassés dans des rames à bout de souffle, quand elles ne sont pas carrément supprimées. Assez d'être accueillis un jour sur deux par une annonce de retard, suivie d'un petit sourire résigné et d'un soupir collectif. Et surtout, assez des éternels "retards dans la livraison" des rames Oxygène. **À force, ce n'est plus un train qu'on attend, c'est un miracle.**

Évidemment, tout cela n'est pas tombé du ciel. Depuis des années, le Limousin subit le naufrage programmé de la ligne POLT. Une lente agonie ferroviaire, orchestrée en silence, pendant que les gouvernements successifs s'amuse avec le TGV comme un enfant avec un train électrique, oubliant qu'un pays, ce n'est pas que ses grandes métropoles.

POLT ? PARCLE ? Ah oui, les vieilles lignes... on verra plus tard.

Pendant ce temps-là, on repeint les quais en attendant un progrès qui ne vient jamais.

Résultat :

- Temps de trajet qui s'allongent,
- Suppressions d'arrêts, de dessertes et de trains,
- Matériel vétuste, peu fiable, inconfortable,
- Un service public qui n'a plus que le nom.

Et pendant que tout ça s'effondre, on nous annonce, fièrement : **24 projets de RER métropolitains ! Fantastique !** Mais... rien pour Limoges. À croire que la transition écologique s'arrête au périph' de Bordeaux.

Et pourtant, les associations de défense des petites lignes se battent, jour après jour. Elles seront là, dans ce train de la colère, prêtes à embarquer pour dénoncer les effets désastreux de décennies de mépris territorial. Le Limousin ? Il est en passe de devenir un **désert ferroviaire**, avec quelques tristes jalons :

- Ussel–Montluçon : fermée depuis 2008
- Ussel–Clermont : supprimée en 2014
- Angoulême–Limoges : abandonnée en 2018
- Saint Yrieix la Perche-Objat : oubliée depuis 2018
- Busseau–Felletin : prévue à la fermeture en août 2025
- Limoges–Ussel : menacée en 2028 si rien n'est fait
- Limoges–Poitiers : en chantier jusqu'en 2027, juste pour retrouver les performances de... 2009.

Et pendant ce temps-là, on nous répète sans cesse de beaux discours sur l'écologie, les transports durables et la mobilité verte. **Mais comment prendre le train quand il n'y en a plus ? Quand il devient un objet rare, peu fiable, voire folklorique ?**

La région Nouvelle-Aquitaine et le gouvernement préfèrent visiblement briller à Bordeaux, pendant que le reste du territoire, lui, s'éteint doucement. Le Limousin doit se contenter des miettes... **à condition qu'il reste encore une table.**

Nous réclamons :

- L'arrêt de ce *limogeage* ferroviaire,
- Une prise en charge urgente et prioritaire de ces lignes, avec des budgets à la hauteur et des calendriers sérieux.

Pendant que les réformes pleuvent sur les droits sociaux, pendant qu'on demande toujours plus de sobriété aux citoyens, l'État, lui, **continue à rouler en première classe.**

Alors, à toutes celles et ceux qui refusent que leur région soit condamnée à l'isolement et au silence, SUD-Rail Limoges lance un appel clair : **Montez à bord du train de la colère. Faites entendre votre voix. Tant qu'il y a des rails, il y a de l'espoir.**