



St Denis le 10 mars 2025

1,55 milliard d'euros de bénéfices ! 0€ pour les cheminot-e-s !

Direction et médias ne tarissent plus d'éloges sur les qualités du futur ex-président de la SNCF qui termine son mandat sur un 4^{ème} exercice consécutif bénéficiaire du groupe SNCF (6.2 Milliards de bénéfices en 4 ans) qui confirme ainsi son statut de compagnie ferroviaire la plus productive d'Europe. Ceci étant dit, **ces confortables bénéfices sont le fruit du travail des cheminot-e-s qui sont donc en droit d'exiger un juste retour sur ces résultats**. Il n'en est pas question pour le patronat d'augmenter nos salaires car l'État va confisquer, au nom du fonds de concours, la totalité des bénéfices. La Direction ne s'y est pas trompée et a déjà commencé à communiquer sur l'intéressement déjà provisionné dans les comptes mais qui n'est pas une participation au résultat net, il suffit de prendre connaissance des critères.

Avec ces 1,55 milliard de bénéfices, on peut gagner des augmentations salariales et des embauches !

En sachant que l'essentiel des bénéfices du groupe provient de la SNCF (Kéolis et Géodis alimentent très peu les bénéfices du groupe), chaque cheminot-e aura donc contribué à hauteur de 10 000€ aux résultats de la SNCF. Mais plutôt que de réunir les organisations syndicales afin de discuter d'un juste retour vers celles et ceux qui ont créé cette richesse, l'État est passé par là et a exigé le versement de 1,56 milliard au titre des dividendes et du fonds de concours. Résultat, plus rien pour les cheminot-e-s !

Ces résultats, intégralement restitués aux cheminot-e-s représenteraient sur la fiche de paie 830€ brut mensuels supplémentaires par agent ! Ces résultats, c'est la possibilité de mettre en place un treizième mois pour toutes et tous ! Ces résultats, c'est aussi la possibilité d'embaucher des milliers de cheminot-e-s pour mettre fin à la sous-traitance, la précarisation des contrats ...

Pour la direction, c'est : « *circulez, il n'y a rien à donner* ».

Refus d'organiser une négociation sur une revoyure salariale à la suite des résultats, pire, la prochaine NAO n'aurait pas lieu avant ... avril 2026 ! Un vrai scandale !

Ils ne s'arrêteront pas là, en 2025, ils veulent un plan d'économie de 600 millions !

Pour la direction SNCF, pas de reconnaissance pour ceux qui font le ferroviaire mais forte des résultats biaisés du fameux questionnaire « Cavous » (analysé très favorablement par la direction), elle enfonce le clou et en même temps que les résultats 2025, annonce un plan de performance de 600M€ pour l'année à venir. À l'arrivée, les efforts des cheminot-e-s ne sont pas récompensés mais on va encore leur demander plus d'efforts pour garantir des résultats encore exceptionnels en 2025 !

Pour SUD-Rail, nous n'en resterons pas là ! Un juste retour pour les cheminot-e-s sur les résultats et plutôt qu'un programme d'économie, nous revendiquons un plan sur l'emploi et les garanties sociales ainsi que la réouverture d'une NAO en 2025.

Nous ne paierons pas leur économie de guerre

Avec insistance, Emmanuel Macron a utilisé le terme « économie de guerre » pour nous préparer à des conséquences majeures sur les orientations budgétaires mais aussi les conditions de vie et de travail de milliers de salariés.

Nous sommes pour la paix et pour le progrès social !

L'intéressement par SA, outil d'injustice entre les cheminot-e-s, ça devient vraiment n'importe quoi !

Comme l'an dernier, les écarts entre les intéressements sont énormes, à croire que notre travail ne vaudrait donc pas la même chose !! Chaque société vient d'annoncer l'enveloppe d'intéressement qui sera distribuée aux cheminot-e-s et le moins que l'on puisse dire, c'est que les écarts se creusent. Pire, quand on fait comme nos patrons et qu'on regarde ailleurs, on voit que les cheminot-e-s sont loin d'être les mieux servis. En effet, dans les autres entreprises privées de plus de 1.000 salariés, la moyenne de la prime d'intéressement est de 1.953 euros (*source Alixio*) ...



- SNCF Voyageurs : 1316 euros
- SNCF réseau : 650 euros
- GIE : 850 euros
- Holding SNCF : 875 euros
- Hexafret/Technis : 0 euro
- 3 Filiales TER (*juste pour 2024*) : 1316 euros
- Gares et Connexions : 1450 euros

L'intéressement par SA, il est temps de mettre fin à un système qui divise les cheminot-e-s !



Devant cette loterie patronale dans laquelle les cheminot-e-s n'ont pas de prise sur les critères d'attribution de cette prime, SUD-Rail préférera et continuera toujours de revendiquer des augmentations uniformes de salaires. Animée par la volonté de faire vivre l'unité et la solidarité cheminote au sein du groupe public ferroviaire, SUD-Rail veut contrecarrer cette division salariale et revendique depuis l'an dernier un accord groupe pour faire cesser les injustices réelles des différents accords signés.



Courrier SUD-Rail du 18 Juin 2024 demandant l'ouverture de négociations pour un intéressement groupe !

Nous constatons que les signataires des accords actuels viennent cette année nous rejoindre sur cette position... Qu'ils dénoncent ces accords pour négocier un accord global qui permettra une meilleure intégration sociale et solidaire !

Le Groupe SNCF doit jouer son rôle d'unicité, tirer les conséquences de l'injustice des dispositifs d'intéressement et prendre des mesures immédiates pour que chaque cheminot-e soit traité-e de manière similaire quand on parle de redistribution !

Parvenir à un accord groupe incluant toutes les filiales ferroviaires créées, aussi bien à Fret qu'à Voyageurs, respecterait non seulement l'esprit de solidarité propre au corps social (avec des critères pas seulement économiques), mais contribuerait également à réduire les disparités au sein des différentes branches d'activité de la SNCF et surtout, maintiendrait un lien de solidarité entre les salarié-e-s du groupe !