

# SUD-Rail

## LIAISON NATIONALE MATÉRIEL



# EFFECTIFS, SALAIRES, CONDITIONS DE TRAVAIL... IL FAUT QUE ÇA BOUGE AU MATÉRIEL !!

## IL FAUT DES MOBILISATIONS POUR FAIRE BOUGER LES LIGNES !

Les directions d'établissement galèrent pour recruter au Matériel, c'est l'effet boomerang des suppressions de postes effectuées ces dernières années. À cela, ajoutons le manque d'attractivité lié aux bas salaires, horaires décalés, conditions de travail dégradées...  
**C'EST INTENABLE !**

Les conditions de travail sont fortement dégradées sur tous les métiers du Matériel. Les cheminots subissent les mauvais choix des directions successives qui depuis des années s'acharnent à augmenter la productivité et la polyvalence, sont de plus en plus exigeantes sur la technicité...et pour autant les salaires ne sont pas à la hauteur de ce qu'ils devraient être. Pour rendre le métier attractif, la direction doit revaloriser les salaires à leur juste valeur et comme il se doit. **La direction le sait et pourtant, rien n'est fait !**

**Pour SUD-Rail, c'est 400 euros minimum qu'il manque aujourd'hui sur le salaire et à chaque fois que l'inflation augmente, les augmentations de salaire doivent suivre !!**

Lorsque l'on voit les propositions de la direction lors de la dernière NAO, c'est tout simplement scandaleux, la direction propose des miettes alors que tous les voyants sont dans le vert. Pour nous préparer à l'austérité, la direction commence à faire tourner dans les ateliers le message que les caisses sont vides, que l'année 2025 va être compliquée...même son de cloche lors des vœux de Farandou...

SUD-Rail est convaincu que seules les mobilisations feront bouger les lignes, que ce soit sur les salaires, les emplois, les conditions de travail...Aujourd'hui, nous avons face à nous des dirigeants qui sont déconnectés de la réalité, qui n'ont pas les mêmes ambitions que nous, qui pour beaucoup veulent liquider le service public ferroviaire. Ne les laissons pas faire, allons gagner sur les revendications !!

**Alors qu'une majorité de cheminots aura une augmentation de salaire d'à peine 1%, ce qui sera une nouvelle perte de pouvoir d'achat, SUD-Rail exige la réouverture de négociations salariales**

## ORGANISONS NOUS PARTOUT POUR GAGNER...

## NOUS TRAVAILLONS POUR VIVRE, PAS POUR SURVIVRE !

