

Destination 2030

NOUS N'AVONS PAS LA MÊME !

“En 2030, la SNCF ressemblera plus à Keolis qu'à l'entreprise publique”...

SNCF 2025

TGV - INTERCITÉS

 INTERCITÉS
Les trains classiques SNCF

 TGV
VOYAGEURS **inOUI**
sncfconnect

→
“DESTINATION
2030”
→

SNCF 2030

FILIALES PAR AXE TGV
au minimum 4

FILIALES PAR AXE IC
au minimum 5

FILIALES RCAD
SNCF CONNECT

DIRECTION INDUSTRIELLE

 Ingénierie du Matériel

... voilà l'objectif de **Christophe Fanichet** exprimé devant la presse il y a quelques jours.

Face à notre organisation syndicale, le PDG de la SNCF Voyageurs a voulu tempérer un peu ses propos sur la forme, mais le fond reste le même.

EXPLOSION DE CETTE
DIRECTION PAR MARCHÉS
Disparition des directions
centrales/régionales au profit de
filiales par fonction ou par business
pour s'adapter à l'ouverture à la
concurrence

TER-TRANSILIEN

 / 
 

Pour accompagner l'ouverture à la concurrence, les dirigeant-e-s de la SA Voyageurs sont en ordre de marche pour faire **exploser cette entreprise publique ferroviaire** en plusieurs **filiales de droit privé**.

PM€ DU RAIL
à minima
50 FILIALES ET
ENTREPRISES PRIVÉES
dont

 
VOYAGEURS

 
VOYAGEURS

 
VOYAGEURS


the mobility company

Nous allons devoir enrayer cette machine infernale à chaque fois que nous le pourrons (réorganisations, appels d'offres, conflits locaux ...).

Le cheminopoly version 3.0

Depuis longtemps déjà, le Groupe SNCF capitalistique est constitué d'une pléthore de filiales et de participations.

Le coup d'accélérateur, **voulu par Jean-Pierre Farandou avant son départ**, vise à finir de **démembrer** le Groupe Public Ferroviaire en multipliant les mouvements de filialisations, notamment sur le périmètre Voyageurs dans le cadre des appels d'offres et des sociétés dédiées.

La stratégie patronale est guidée par une volonté de structurer les entités par marchés / par business. SNCF Connect prendra la main sur les RCAD et la distribution, Masteris sera le donneur d'ordre des technicentres pour les prestations de maintenance et d'ingénierie ferroviaire.

Et enfin, pour réussir totalement cette **ouverture à la concurrence**, il faudra rogner à chaque fois – **si notre riposte syndicale ne les arrête pas** – sur nos droits sociaux et conditions de travail.

Sur le même exemple que pour l'activité Fret SNCF, les directions poursuivent la disparition finale des entreprises publiques du Groupe. Elles veulent tout casser en dégradant la qualité de la production, la sécurité et en imposant un dumping social généralisé.

NOUS NE CÈDERONS PAS À LA FATALITÉ EN NOUS OPPOSANT À CHAQUE FOIS POUR IMPOSER UNE AUTRE ORIENTATION.

Union
syndicale
Solidaires
Sud
Rail

Scannez ou appuyez sur les QR code pour accéder à nos réseaux

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr