

# Bilan Transports 2023

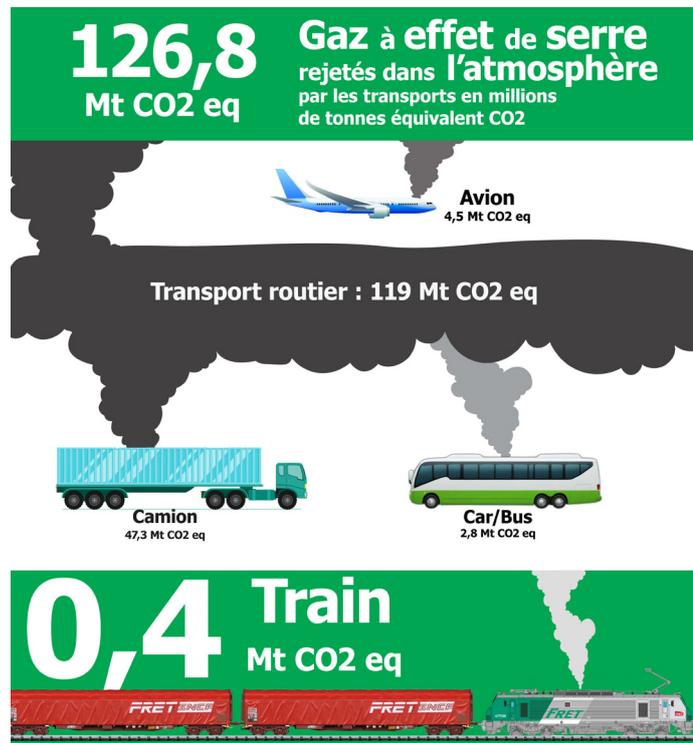
**Développer le ferroviaire, c'est bon pour la planète, la sécurité et le pouvoir d'achat !**

Le gouvernement vient de publier les chiffres des transports en 2023 (Datalab). A quelques mois de la conférence des financements des mobilités, la fédération SUD-Rail tient à y contribuer activement. Pour cela, nous voulons réhabiliter le rail, qui a parfois mauvaise presse, car c'est pour nous le mode de transport écologique, bon pour le pouvoir d'achat des Français et sans équivalent en termes de sécurité (morts et blessés).

## Prendre le train c'est bon pour la planète !

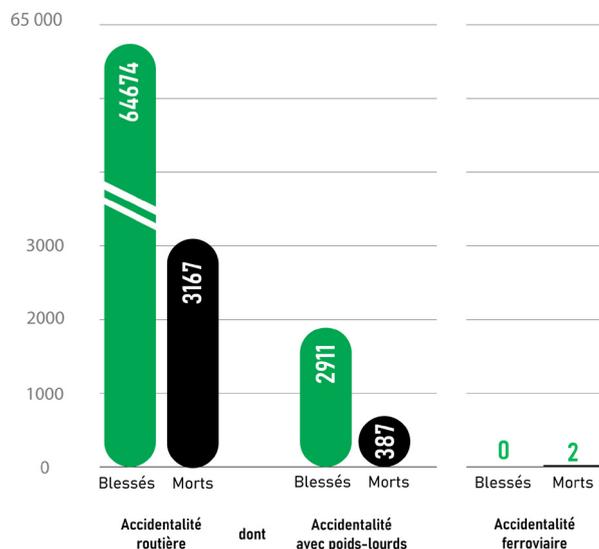
- Entre 1990 et 2023 nous sommes passés de 123.7 à 126.8 millions de tonnes équivalent CO2 rejetés dans l'atmosphère soit +2.8%.
- En France 34% des gaz à effet de serre (G.E.S.) sont dûs aux transports. Il est depuis 1998 le premier poste contributeur de pollution et reste le seul secteur à avoir augmenté depuis 1990. Il n'y aura donc pas de politique écologique si on ne s'attaque pas à la pollution dans les transports.
- Le routier est responsable de 94% des émissions de GES (119 sur 126.8 T Equi Co2) dans les transports. Le ferroviaire déplace 10.4% des voyageurs et 8.6% des marchandises pour 0.3% (0.4 sur 126.8 Mt eq Co2) de part de pollution dans les transports.

**La route est responsable de 94% des gaz à effet de serre émis par les Transports**



**Le ferroviaire est responsable de 0.3% des Gaz à Effet de Serre (G.E.S) émis par les Transports !**

Prendre le train  
c'est bon pour  
votre sécurité  
et celle de vos  
proches



Prendre le train, c'est bon pour  
notre pouvoir d'achat, si si !



Le transport ferroviaire est un transport de masse. Quelques chiffres pour s'en rendre compte :



- 1.3 Milliard de passagers en 2023, soit en moyenne 3.7 millions de voyageurs par jour.
- 107 Milliards de Voyageurs/Km en 2023 soit 10.4% des déplacements. **Le plus important trafic ferroviaire de voyageurs en Europe.**



**88% des passagers ont pris un train conventionné (TER / Transilien ou Intercités) donc avec des tarifs réduits et 12% un TGV, donc avec des tarifs plus élevés.**



Résultat des courses : alors que les transports représentent 13.6% du budget de consommation des ménages en 2023 dont 11.1% pour les déplacements individuels (achat véhicule, carburant, entretien, assurances), le ferroviaire représente... 0.5% du budget de consommation des ménages.



L'ART donne le prix moyen d'un billet en 2022 :



- TER à 4.6 euros.
- Intercités à 25.9 euros.
- TGV à 41.2 euros.



Alors, si nous sommes conscients que ces chiffres sont des moyennes, donc très variables en fonction des citoyens et qu'une bonne partie des billets de trains du quotidien bénéficient de subventions,



Prendre le train permet de faire des  
économies dans la majorité des cas.



Scannez ou appuyez sur  
les QR code pour accéder  
à nos réseaux

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS  
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr