

Fret SNCF : SUD-Rail à la pointe de la mobilisation

Rappel des faits

18 janvier 2023 : la commission européenne ouvre une procédure d'enquête sur des aides dites « illégales » à l'encontre de Fret SNCF.

23 mai 2023 : le ministre des Transports impose un plan de discontinuité contre Fret SNCF

Dans ce plan nous retrouvons :

- Le transfert au privé de 23 flux de trains combinés.
- La création de 2 filiales Hexafret et Technis qui remplacent Fret SNCF.
- La suppression de 500 emplois.
- La séparation d'une partie des biens de Fret SNCF. **74 locomotives en bon état (16% du matériel) seront parquées avec interdiction de les utiliser.**
- L'ouverture du capital prévue en 2026 de RLE (Rail Logistic Europe)

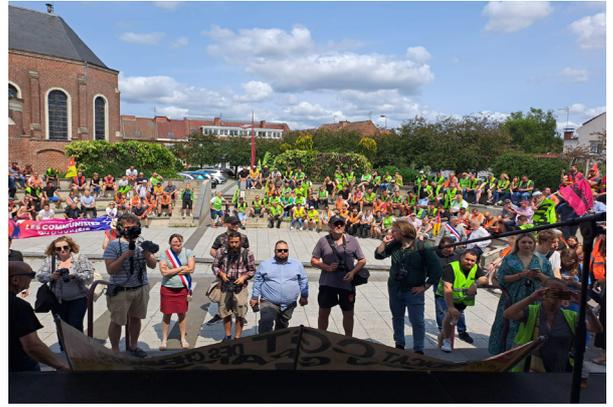
Face à cette attaque sans précédent qu'a fait SUD-Rail :

- 23 mai 2023 : interpellation du ministre des Transports lors d'un colloque de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut).
- 27 mai 2023 : lancement d'une pétition contre la liquidation de Fret SNCF.
- 28 mai 2023 : parution d'une tribune unitaire en défense de Fret SNCF.



- 2 juin 2023 : interpellation du directeur de Fret SNCF par 300 cheminots lors du CSE de présentation du plan de casse de Fret SNCF.
- 15 juin 2023 : action au triage du Bourget et devant le C.A. du groupe SNCF avec plus de 500 cheminots de tous les services et activités. Blocage de l'autoroute ferroviaire alpine.

- 26 juin 2023 : rassemblement et manifestation au **triage de Somain** avec plus de 500 cheminots du Fret et les élus locaux.
- Été 2023 : interpellation des Sénateurs sur la question du Fret juste avant leurs élections.
- 16 septembre 2023 : **débat Fret à la fête de l'Huma**.
- Septembre 2023 : début de l'enquête parlementaire à l'Assemblée Nationale sur la libéralisation du fret ferroviaire et ses conséquences pour l'avenir.



Cette commission d'enquête réclamera un moratoire sur le plan de discontinuité ... que le gouvernement ne suivra pas.

- 26 septembre 2023 : grève à l'appel de SUD-Rail, CGT et CFDT contre la liquidation de Fret SNCF et les conditions de transfert dans les futures filiales. 300 militants de SUD-Rail envahiront les locaux du ministère de la transition écologique à la Défense.
- 19 octobre 2023 : rassemblement au **triage de Woippy** avec plus de 300 cheminots qui iront symboliquement bloquer l'un des trains transférés au privé.
- 20 octobre 2023 : rassemblement à Hourcade.
- 19 novembre 2023 : le gouvernement annonce une baisse de la part modale du Fret de 10.7% à 10.4%.
- 21 novembre 2023 : rassemblement et manifestation unitaire au **triage de Sotteville** avec la participation de plus de 1.000 cheminots, associations d'usagers et élus locaux.



- 8 février 2024 : sortie du clip de planète Boum Boum « du Fret, du Fret, du Fret ». Plus de 60.000 vues sur YouTube. Action Fret en gare de Lyon avec déploiement d'une grande banderole en pleine gare. SUD-Rail fera de la question du Fret l'un de ses axes de la campagne CA



- 28 février 2024 : en réponse à la provocation de la prime d'intéressement de 48 euros à Fret SNCF, de nombreux sites se mettent en grève spontanément.

ALLIANCE
ÉCOLOGIQUE
ET SOCIALE
PSC

REMETTRE LE FRET SUR LA BONNE VOIE

POUR UN MORATOIRE
DU PLAN DE LIQUIDATION
DE FRET SNCF

L'ensemble de ces initiatives, actions, mobilisations ont été réalisées et/ou soutenues avec l'Alliance Ecologique et Sociale.

La fédération SUD-Rail, avec son Union Syndicale Solidaires, a été la première organisation syndicale à vouloir à chaque fois lier les luttes sociales et les luttes écologiques. Nous avons construit un champ de luttes partagées avec la FSU, la Confédération Paysanne, Les Amis de la Terre, ATTAC, Greenpeace ... Toutes ces associations et organisations se sont unies pour défendre Fret SNCF.

- 22 avril 2024 : la fédération SUD-Rail, après consultation de ses adhérents, valide l'accord de fin de carrière. La direction refuse d'appliquer cet accord aux 2 futures filiales Fret.
- 28 mai 2024 : **plus de 8.000 cheminots participent à une manifestation unitaire contre la casse de Fret SNCF et le dumping social dans les filiales.**



- 26 septembre 2024 : **1.000 cheminots se rassemblent afin d'interpeller le nouveau ministre des Transports F. Durovray.** Le ministre nous confirmera le plan de discontinuité de Fret SNCF.
- 28 octobre 2024 : à la suite des confirmations de refus d'un moratoire sur Fret SNCF, **l'interfédérale propose une stratégie comprenant une grève de 24h le 21 novembre et une grève reconductible à partir du 12 décembre.**

- 21 novembre 2024 : **grève contre la casse de Fret SNCF et le dumping social dans les filiales.**
- 27 novembre 2024 : sous pression de la mobilisation et de la perspective de la grève reconductible du 12 décembre, **la direction lâche le maintien de l'ensemble des accords SNCF pendant 36 mois aux filiales Fret dont l'accord de fin de carrière.**
- 28 novembre 2024 : le gouvernement annonce une nouvelle baisse de la part modale du fret de 10.4% à 8.6%. La part modale du fret n'a jamais été aussi basse en France depuis... plus de 100 ans.
- 12 décembre 2024 : après que la CFDT et l'Unsa aient lâché la mobilisation unitaire, la grève reconductible durera ... un peu plus de 24h. Désunis, nous n'arriverons pas à gagner sur un moratoire de Fret SNCF

Comme on peut le voir, les équipes SUD-Rail se sont battues avec énergie, sans tomber dans la fatalité, contre la liquidation de Fret SNCF. Nous avons utilisé tous les moyens : les manifestations, les actions, les rassemblements, les grèves, les médias, les élus, les associations.

Rien n'y a fait, nous n'avons pas réussi à faire reculer le gouvernement.

Cependant, l'accord de transition de 36 mois avec le maintien de l'ensemble des accords SNCF est le résultat de ces combats. Sans toutes ces mobilisations, jamais nous ne l'aurions obtenu. D'ailleurs les copains de Voyageurs et des 3 filiales TER n'ont pas réussi à l'obtenir, ce qui prouve que rien n'était écrit par avance.

Dans quelques semaines se dérouleront les élections CSE dans les 2 nouvelles filiales. Vous aurez donc un choix important à faire, car les élus auront la double tâche de vous représenter sur les sujets locaux, mais également de négocier les futurs accords d'entreprises.

Nous n'avons pas abandonné notre riposte face à ce plan de discontinuité qui n'est pas terminé.

Face à la privatisation de la branche RLE, nous réaffirmerons que les filiales Hexafret et Technis restent des entités à capitaux publics et inaccessibles.

En 2025, nous ferons le maximum afin que le gouvernement revienne sur des mesures de ce scandale écologique, comme l'interdiction pour les filiales Ex-Fret SNCF de se positionner sur des trafics dédiés durant 10 ans.

Le syndicat SUD-Rail fera tout pour garder le maximum de droits et d'accords et ne laissera pas une direction libérale dilapider les droits des cheminots. Nous serons particulièrement vigilants sur les attaques de l'accord temps de travail (ex RH077).



Scannez ou appuyez sur les QR code pour accéder à nos réseaux

Sous pression de la commissaire européenne M. Vestager

LES LIQUIDATEURS DE FRET SNCF

Clément Beaune

Jean-Pierre Farandou

SUD-Rail s'est mobilisé contre la casse de Fret SNCF

Il faut donc renforcer par votre vote, SUD-Rail, le syndicat qui ne lâche rien sur nos lieux de travail et dans la société.

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr