

Tous mobilisés à l'équipement pour la grève unitaire du 11 décembre 2024 !

Pourquoi être gréviste ?

Les exigences du préavis national sont-elles réellement éloignées de nos préoccupations ? Non et voici quelques liens de rattachement à notre métier :

Le plan de discontinuité du FRET imposé par le gouvernement a pour objectif un retour massif des marchandises au transport routier. Par cette supercherie, de nombreuses lignes ferroviaires risquent la fermeture. De plus, le dumping social envisagé avec cette filialisation (réduction des droits sociaux, augmentation du temps de travail, dégradation des conditions) pour nos collègues du Fret ne s'arrêtera pas qu'à cette seul S.A.

L'ouverture à la concurrence impacte aussi notre métier. En effet certaines régions ne se cachent plus et elles incluent la gestion des infrastructures dans leurs cahiers des charges pour l'appel d'offre. La région Grand Est prévoit ainsi la privatisation complète y compris la maintenance des installations de 15 lignes TER et sur Alpes le projet TELT prévoit une exploitation indépendante (concurrente) de la SA Réseau avec le transfert ou mise à disposition longue durée des agents.

Nous sommes toutes et tous concerné·es à moyen terme !

Toujours pas convaincu ?

Une forte mobilisation de notre métier pourrait remettre sur la table nos revendications dès le début de l'année 2025:

- ⇒ **POUR DES REVALORISATIONS SALARIALES À HAUTEUR DU COÛT DE LA VIE ET DE LA PÉNIBILITÉ DE NOS MÉTIERS !** Il faut des augmentations générales des salaires, des indemnités dont celles d'astreinte, des allocations paniers et repas, une revalorisation de la compensation de la pénibilité du travail de nuit...
- ⇒ **POUR L'ARRÊT DE LA MISE EN CONCURRENCE À L'ÉQUIPEMENT !** En effet le recours aux prestataires (sous-traitants et externalisation) pour la réalisation de nos travaux s'accroît depuis plusieurs années, vidant ainsi de plus en plus le contenu de nos métiers et dégradant les conditions de travail et de sécurité sur les chantiers.
- ⇒ **POUR LE RESPECT DE NOS CONDITIONS DE TRAVAIL !** Les effectifs sont toujours très largement insuffisants avec une direction d'entreprise à marche forcée sur la poursuite de l'externalisation, de la sous-traitance et des gains de productivité sur le dos des conditions de travail des cheminotes et cheminots de l'équipement (exemples: temps de travail sur les chantiers au taquet de la réglementation voir hors réglementation, « holdup » de la direction en prenant les repos supplémentaires des agents sur les montées de nuit, périmètres de travail en constante augmentation et mobilité imposée toujours plus importante...).
- ⇒ **POUR UNE SNCF INTÉGRÉE !** L'organisation du travail est encore plus dégradée avec les filialisations des métiers (FRET, Voyageurs, Maintenance et travaux...) avec toujours plus d'interlocuteurs et la fin d'une SNCF intégrée.
- ⇒ **POUR DIRE STOP À LA CASSE DE NOS MÉTIERS !** Avec les dossiers à venir en 2025 et la destruction programmée des métiers dit « fonctions supports » et administratifs (notamment GU) et la mise en place du projet « résonance » par SNCF Réseau qui risque d'entraîner de nouvelles restructurations synonyme de dégradation de nos conditions de travail et d'accélération de la casse de nos métier au profit des entreprises privées.



La direction nationale Réseau doit corriger sa trajectoire ainsi que ses objectifs pour enfin prendre en compte les desideratas des agents avant que s'amorce un dur conflit de fin d'année !

Dès maintenant, nous invitons l'ensemble des agents du métier de l'Équipement à démontrer leur impatience et à s'inscrire massivement pour le mouvement reconductible avec le préavis de grève intersyndical reconductible tous service (N°préavis 28066– Début de la grève à partir du 11 décembre 2024 à 19h00)

Seul le rapport de force fera céder la direction, alors ne passons pas notre tour !