NAO de Branche : Une nouvelle fois la comédie patronale débouche sur un navet !!!

Le casting était pourtant alléchant : dirigeant.es des entreprises ferroviaires, représentants du ministère (à défaut d'avoir une nomination comme ministre des transports !), organisations syndicales représentatives, s'étaient données RDV pour ce nouvel opus des « NAO de branche ». Malheureusement, comme trop souvent dans ces remakes, le scénario était écrit, d'avance, le jeu des acteurs du patronat bâclé, et le résultat pas à la hauteur des espérances !

SUD-Rail est la seule organisation qui revendique des augmentations uniformes afin de favoriser les salaires les plus pénalisés par l'inflation du quotidien !

Après 3 interruptions de séance, le patronat lâche sa dernière proposition, la révision des minimas de grille pour la branche. Ce sera donc :

- Augmentation de 1,8 %.
- Passage du dimanche à 4,20€ (+5% = 0,20€)
- Nuit roulants à 4,23€ (+5% = 0,20€)
- Nuit sédentaires à 4,68€ (+5%=0,22€

Tableau des revenus annuels minimaux applicable à l'ensemble de la branche à partir du 01 janvier 2024

RAG [1]	à l'em-bauche	3 ans	6 ans	9 ans	12 ans	15 ans	18 ans	21 ans	24 ans	27 ans	30 ans	33 ans
Classe 1	21 981€	22 311€	22 645€	22 985€	23 330€	23 680€	24 035€	24 396€	24 761€	25 133€	25 510€	25 892€
Classe 2	22 459€	22 796€	23 138€	23 485€	23 837€	24 195€	24 558€	24 926€	25 300€	25 679€	26 065€	26 456€
Classe 3	24 115€	24 477€	24 844€	25 217€	25 595€	25 979€	26 368€	26 764€	27 165€	27 573€	27 986€	28 406€
Classe 4	25 792€	26 179€	26 572€	26 970€	27 375€	27 785€	28 202€	28 625€	29 054€	29 490€	29 933€	30 382€
Classe 5	28 110€	28 532€	28 960€	29 394€	29 835€	30 282€	30 737€	31 198€	31 666€	32 141€	32 623€	33 112€
Classe 6	33 135€	33 632€	34 137€	34 649€	35 168€	35 696€	36 231€	36 775€	37 326€	37 886€	38 455€	39 031€
Classe 7	39 898€	40 496€	41 104€	41 720€	42 346€	42 981€	43 626€	44 281€	44 945€	45 619€	46 303€	46 998€
Classe 8	49 704€	50 450€	51 206€	51 974€	52 754€	53 545€	54 349€	55 164€	55 991€	56 831€	57 684€	58 549€
Classe 9	64 531€	65 499€	66 481€	67 479€	68 491€	69 518€	70 561€	71 619€	72 694€	73 784€	74 891€	76 014€

Dans ce contexte de balkanisation du ferroviaire, et au lendemain des premiers transferts à la concurrence, SUD-Rail soutient que les négociations à l'intérieur de la branche, sont les plus protectrices pour tou.tes les cheminot.es. C'est pourquoi nous estimons que ces propositions sont largement insuffisantes par rapport aux revendications portées par **SUD-Rail** :

- **Un 13ème mois pour toute la branche**
- **400€ d'augmentation mensuelle en une somme uniforme**
- **Un salaire d'embauche à 2000€ net /mois**
- **Une revalorisation des heures de nuit conséquente**
- **Une revalorisation des heures de dimanche à la hauteur**
- **La création d'une revalorisation pour les heures de samedi**

La technicité, les contraintes horaires, la pénibilité de nos métiers doivent être reconnues. Face au manque d'attractivité dans la branche ferroviaire, la question salariale est centrale ! Les patrons du ferroviaire doivent entendre nos revendications en matière salariale !