

Suivez nous !
sur @workplace
SUD-Rail
Gares & Connexions

Novembre 2024

SudRail^{G&C}
Union
Syndicale
Solidaires

Syndicat des
travailleuses
& travailleurs
du rail

Le Mutin de Gares & Co

le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares & Connexions

GRÈVE LE 11 DÉCEMBRE, ON EST PAS CONCERNÉS ?

DE TOUTE FAÇON ÇA NE SERT À RIEN, C'EST DÉJÀ PLIÉ ?

Et pourtant non !

La grève du 21 novembre (bien qu'elle n'ait pas été particulièrement massive...) et le positionnement de toutes les organisations syndicales, ensemble, fait que des négociations ont lieu et des choses sont obtenues notamment sur les conditions sociales des collègues qui vont être transférés. Ces concessions se font, par contre à la hauteur de la mobilisation et ne sont pas mirobolantes... Il faudra insister...

ÇA NE CONCERNE QUE LE FRET ET LES COLLÈGUES TRANSFÉRÉS ?

Et pourtant non !

Au-delà des discours qui voudraient transformer cette grève en une question de solidarité vis-à-vis des collègues de Fret ou de celles et ceux qui se retrouvent basculés dans des entreprises de droit privé, c'est bien la question de l'**unicité sociale de la SNCF** qui est en jeu...

Chacun.e comprendra que chaque pan de la SNCF qui disparaît, chaque séparation, engage avec elle des reculs sociaux et des difficultés pour **faire front ensemble** la fois suivante...



**MAIS NOUS ON EST PAS À FRET...
ON EST À G&C ...**

Et alors ? Avant d'être des cheminot.e.s, on est toutes et tous citoyen.ne.s, et quand on parle de Fret SNCF c'est bien d'**écologie** concrète dont il est question...

Comment le gouvernement (le plus illégitime de la Vème république) et nos patrons peuvent-ils sacrifier un outil aussi essentiel que Fret dans la période actuelle où l'on voit des épisodes climatiques de plus en plus violents ?

Car si cela se faisait, c'est bien d'un report sur le routier dont il est question...

contactez nous à sudrailgc@gmail.com suivez nous sur @workplace

ÇA N'A PAS D'IMPACT

POUR NOUS ?

Qu'on se détrompe ! Certains appels d'offres montrent déjà des conséquences pour nos boulots à tou.te.s !

Sur les Tramways 4 et 11 et la partie Esbly-Crécy de la ligne P en IdF la gestion des gares est bien, concernée...

Dans les appels d'offres de la région Grand Est, c'est bien la propriété complète des gares qui devrait être reprise par la région pour certaines gares !



Toutes ces clauses auront un impact sur les charges de travail en UG, en ABE, en siège, en pôle d'appuis (de G&C ou d'établissements)...

Avec l'ouverture à la concurrence de l'étoile de Nice, c'est bien les roulements de certains collègues en COEG qui sont impactés...

Pour les lignes sur Grand Est, l'Information Voyageurs est concernée...

On peut même entrevoir des impacts sur certaines filiales de Gares & Connexions comme Retail ou AREP par exemple...

Et ça ne fait que commencer...

MAIS ÇA NE REPRÉSENTE RIEN EN TERME D'IMPACT ?

C'est sûr, ça n'est pas la Gare de Lyon ou de Marseille qui vont sortir du giron de G&C... Mais rien que les exemples cités ci-dessus (IdF et Grand Est) **c'est déjà 57 gares, haltes ou points d'arrêts qui sont impactés** de manière plus ou moins forte ! Et ce pour longtemps, les contrats étant pour des durées de 8 à 22 ans par exemple...

Certains diront qu'on a 3000 gares à gérer et que cela ne représente rien, mais le ver est dans le fruit !

Quels seront les impacts à terme pour nos emplois ? Quel seront les impacts en terme de cohérence de service public ?

ALORS LE 11 DÉCEMBRE, ON EST TOUS CONCERNÉS ! TOUS EN GRÈVE, TOUS EN AG !

J'adhère à SUD-Rail

NOM: _____ PRÉNOM: _____
SECTION SYNDICALE _____
QUALIFICATION: _____ NIVEAU: _____ GRADE: _____ ou FONCTION: _____
TAUX TEMPS PARTIEL: _____
ÉTABLISSEMENT / ENTREPRISE: _____
LIEU RÉSIDENCE (Annexe ou Chantier): _____
ADRESSE PERSONNELLE: _____
CODE POSTALE: _____ VILLE: _____
TELEPHONE: _____ EMAIL: _____

SUD-Rail^{G&C}

Scannez ou Cliquez ICI :
& accédez à tous nos
tracts en ligne



Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.