

# C'est maintenant que ça se joue !

À la suite de la première mobilisation « ultimatum » du 21 novembre, et alors que le 12 décembre approche, la direction SNCF commence à prendre la mesure de la colère cheminote. Après le bashing cheminot au moment de la négociation salariale, des rendez-vous avec le groupe SNCF et des négociations avec Fret SNCF ont été programmés. Du côté de la demande de tripartite au Ministre des Transports, une rencontre aura lieu la semaine prochaine. Sous la pression, les choses commencent à bouger ; ne nous y trompons pas, c'est à mettre à l'actif du rapport de force que nous avons lancé depuis plusieurs semaines. Pour continuer à peser et gagner sur nos droits, il faut continuer à se mobiliser, à déposer des DII ... pour mettre sous pression les prochaines échéances cruciales pour l'ensemble des cheminot-e-s.

## Négociations au Fret SNCF : des avancées significatives à confirmer !

Ce mercredi 27 novembre, les organisations syndicales ont été reçues par la direction Fret SNCF et des représentant-es de la DRH Groupe à une table ronde de négociations concernant le cadre social dans les deux prochaines filiales. Depuis plusieurs mois, la direction Fret SNCF trainait pour négocier un véritable accord de transition. **Cette fois-ci, grâce à la mobilisation tous services et à une unité syndicale forte devant les patrons, une première marche a été franchie.**

**La direction accepte de maintenir durant 3 ans l'ensemble des accords collectifs, groupe et d'entreprise, en vigueur au 31 décembre 2024 ainsi que l'ensemble des textes réglementaires.**

Suite aux engagements de la direction, nous avons exigé une nouvelle rencontre ce jeudi 28 novembre pour vérifier les promesses patronales présent en séance avant la finalisation de l'accord.

Les arguments économiques non-étayés du patron de la branche RLE (où devraient être rattachées Hexafret et Technis) concernant la viabilité économique des deux prochaines filiales, nous obligent plus que jamais à continuer d'exiger un moratoire sur ce plan de discontinuité.

## La direction SNCF doit maintenant ouvrir de réelles négociations pour toutes les filiales SNCF au niveau du Groupe !

C'est bien parce que nous avons décidé de nous battre toutes et tous ensemble qu'une première porte a été enfoncée du côté de Fret SNCF. L'unité cheminote et les promesses du gouvernement sur les garanties sociales obtenues lors des grèves de 2018 imposent maintenant la réouverture de véritables négociations pour toutes les filiales SNCF (et tout particulièrement celles de la SA Voyageurs) afin d'obtenir la garantie de l'ensemble des droits des cheminot-e-s. Mardi 3 décembre, une table ronde est déjà fixée avec le PDG de la SNCF. A cette heure, il considère que cela serait seulement un moment d'échanges ; pour la fédération SUD-Rail c'est une négociation globale qui doit être annoncée !

Nous ne sommes pas dupes. En l'état, la poursuite de la vente à la découpe de la SNCF fera que toutes les activités seront tôt ou tard concernées par des filialisations/privatisations avec, à la clé, l'ensemble des droits sociaux attaqués. Ne mettons pas la tête dans le sable, personne ne sera épargné ! Nous avons une force à la SNCF, force que nous avons démontrée par le passé, celle d'être uni-es et de dépasser les frontières de notre activité ou de notre établissement !

**Il est temps d'obliger la direction SNCF et le ministère à céder sur nos revendications !**

**Déposons massivement des DII et préparons-nous à taper très forts à partir du 11 décembre !**