



Septembre 2024

LE CRASH DU 20 SEPTEMBRE : SIRIUS NEXT OBLIGATOIRE, FIN DE SIRIUS NG !

Disons le clairement, SUD-Rail n'a jamais été contre le progrès technologique. En revanche lorsque celui-ci menace des emplois et/ou la sécurité ferroviaire, SUD-Rail fait entendre sa voix.

Depuis des années, la direction SNCF planche sur l'évolution du futur SIRIUS. Le moins que l'on puisse dire, c'est que nos dirigeants ne sont pas des plus efficaces.

Pour SUD-Rail, la période olympique à peine terminée, avec un SIRIUS Next toujours pas au point et la fin annoncée de SIRIUS NG le 20 septembre, ce déploiement est une pure folie!!!

Sur tout le territoire, de nombreux ADC ne sont toujours pas habilités par leur CTT à circuler avec Next ou ont été formés à la hâte.

Cette version, notamment la vision en mode « profil », comporte de trop nombreuses imperfections (pertes de réseau, absence des canaux radios, BS encore sur NG, gares d'arrêt général qui ne montent pas, pas de visibilité de toutes les gares d'arrêts avec les horaires...) pour imaginer un basculement obligatoire le 20 septembre prochain...

Si cela n'avait pas des conséquences sur la sécurité ferroviaire, SUD-Rail laisserait faire ce plantage.

SUD-Rail alerte depuis de nombreux mois des nombreux bugs de Next.

Les réponses correctives des « experts » Sirius sont largement insuffisantes et inefficaces.



Collègues ADC, ne prenez aucun risque à partir du 20 septembre avec ce passage forcé.

En cas de problème dans vos UP, n'hésitez pas à contacter un délégué SUD-Rail.