

INCONTRÔLABLES



Le 06/06/24

ARRÊTÉ D'APTITUDE REMIS EN CAUSE.. LA VMAS EN VOIE DE DISPARITION ?

Quand on questionne les dirigeants SNCF nationaux ou locaux, ils ne sont au courant de rien. Pourtant, en aout 2023, la STI OPE (*Spécification Technique d'Interopérabilité relative à l'exploitation et gestion du trafic ferroviaire en Europe*) a été révisée par l'Union Européenne. Cette décision entraîne la remise en cause de l'arrêté d'aptitude du 7 mai 2015 : **les tâches essentielles de sécurité disparaissent à compter du 29 juin 2024**. Des tâches critiques de sécurité sont créées (*dont les ASCT dépendront*) et le déroulement des visites d'aptitude correspondantes reste à définir par chaque entreprise ferroviaire. A noter que beaucoup de métiers qui étaient classés TES ne sont plus classés comme dépendant des tâches critiques de sécurité à compter du 29 juin 2024. Les ADC, eux, continueront d'être soumis à la Licence Européenne.

Les entreprises avaient donc près d'1 an (*d'août 2023 à fin juin 2024*) pour rédiger un texte fixant les nouvelles règles. Pour autant, la SNCF n'a pas travaillé le sujet (*vous êtes surpris ?*) et n'a donc rien prévu. Elle se contente de dire qu'elle continuera dans un premier temps à faire passer les mêmes visites (*formule TES*) alors que les TES (*autres que la conduite des trains*) n'existent juridiquement plus à compter du 29 juin. Les dirigeants SNCF sont décidément largués sur le sujet !

Aussi, les Centres d'Aptitude Sécurité et l'agrément des médecins de ces centres sont remis en cause ; et la Commission de Recours également. **Tout médecin qualifié** (*en résumé, tout médecin exerçant légalement et qui n'est pas suspendu par le Conseil de l'Ordre des Médecins*) **devrait à l'avenir pouvoir s'assurer que le salarié remplit les conditions pour exercer un métier avec des tâches de sécurité et délivrer l'aptitude.**

Quoi qu'il en soit et quoi qu'il sera décidé, pour SUD-Rail, la médecine quelle qu'elle soit, doit

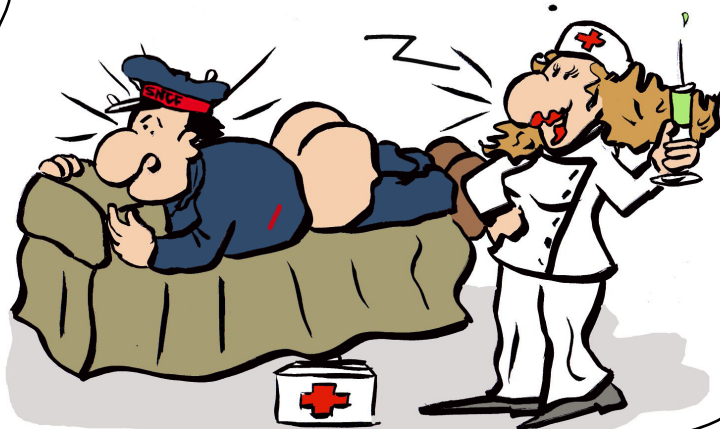
être appréhendée sous l'angle de la prévention et sûrement pas sous l'angle d'une médecine uniquement normative et répressive comme l'est la VMAS (*les ASCT vivant chaque VMAS comme une visite-couperet pouvant remettre en cause leur carrière professionnelle*).

Derrière ce débat, il y a la question de la libéralisation du rail et des règles qui régiront tous les salariés effectuant des missions de sécurité ferroviaire.

SUD-Rail réclame :

- Que la Sécurité Ferroviaire soit d'un haut niveau, que ce soit à la SNCF ou dans les autres entreprises ferroviaires.
- Que les agents effectuant des missions de sécurité soient formés en présentiel à des modules sécurité poussés et complets.
- Que les visites médicales, y compris en lien avec la sécurité, soient avant tout réalisées dans un souci de prévention.

PAS DE DYSFONCTIONNEMENT
APPARENT AU NIVEAU
DE L'ARRIÈRE-TRAIN !



LA SURETÉ DÉRAPE !

LES ASCT SÉRIEUSEMENT EN DANGER !

Ces dernières semaines, le nombre d'outrages, menaces et agressions envers les ASCT est préoccupant !

Le lien entre l'ASCT Bashing, que les dirigeants SNCF n'ont rien fait pour freiner (*c'est le moins que l'on puisse dire*) et cette dégradation de la sureté semble évident...

Au-delà de ce que vivent malheureusement donc les ASCT sur l'ensemble du territoire, des faits graves interpellent !

5 ASCT violemment agressés en 10 jours sur l'Axe TGV Nord ! Les ASCT y ont répondu par la grève le 29 mai sur cet Axe !

Alors que les ASCT subissent des agressions que nous considérons graves, la direction ne répond pas avec des mesures à la hauteur des faits et du danger encouru ! Les Droits d'Alerte n'ayant pas suffi, les ASCT se sont massivement mis en grève le 29 mai sur l'ensemble de l'Axe TGV Nord !

1 ASCT victime d'une tentative d'enlèvement le 2 juin ! Alors qu'elle se rendait de la gare de Compiègne à son lieu de RHR, l'ASCT en question a été suivie par 2 individus voulant la faire monter de force dans un utilitaire !

L'ASCT en question a eu la peur de sa vie ! Cet évènement repose la question de la sécurisation des parcours entre les gares et les foyers/hôtels.

Partout ailleurs, la situation se dégrade également, les ASCT le constatent chaque jour...

Si la direction ne veut pas que la sureté entraîne des mobilisations des ASCT, il va falloir qu'elle apporte des réponses fortes !

SUD-Rail, via ses équipes locales, ne cesse de faire des préconisations en matière de sureté, **mais la direction joue un jeu dangereux en faisant la sourde oreille !**

**LA LIAISON NATIONALE TRAINS SUD-RAIL SOUTIENT
LES ASCT QUI AGISSENT ET SE MOBILISENT
PAR LA GRÈVE POUR AMÉLIORER LEUR SURETÉ !**

**SUD-Rail appelle les ASCT à faire usage de leur droit de retrait
au moindre danger et à aviser les militants SUD-Rail !**

