

Suivez nous !
sur @workplace
SUD-Rail
Gares & Connexions

SEPTEMBRE 2023

SudRail G&C
Union Syndicale
Solidaires
Syndicat des
travailleuses du
& travailleurs rail

Le Mutin de Gares & Co

le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares & Connexions

COMPTE RENDU CSE & CSST

DÉMÉNAGEMENT ABE ALSACE : PAS DE PLACE POUR LES COLLÈGUES EN SITUATION DE HANDICAP .

Une réduction de superficie de plus de 50% et un devis avant travaux de 360 000 euros qui ne prévoit aucun aménagement dédié aux collègues en situation de handicap .

Un constat s'impose l'accessibilité n'est pas une évidence pour tout le monde .

Et pourtant notre DG, ne cesse de marteler sur les ondes de France Info que l'accessibilité est une des priorités majeures de Gares & Connexions (interview publiée le 04/09/2023) .

Pour la délégation SUD-Rail nos collègues en situation de handicap devraient pouvoir être intégrés dans nos collectifs de travail .

OIV LYON PERRACHE : UNE RÉSERVE XXXL

Suppression d'un poste en roulement et productivité débridée au programme pour les réservistes OIV de Perrache.

Désormais les collègues devront tourner sur la gare de Lyon Part-Dieu. En tant que classe 3, les réservistes OIV de Lyon Perrache occuperont un poste de speaker classe 4 sur un des chantiers les plus éprouvants de la DRG AURA-BFC ...

La délégation SUD-Rail n'a cessé de réclamer une requalification à la classe 4 pour l'ensemble des réservistes OIV Lyon Perrache. Veto ferme de la direction AURA-BFC, pour qui la tenue de poste sur une qualification supérieure est parfaitement justifiée.

La délégation SUD-Rail tient à rappeler à nos collègues qu'il n'y a pas de fatalité : seule la lutte paie !!!!

INTERVENTION DE MARLENE DOLVECK CSE DU 14 SEPTEMBRE 2023

La délégation SUD-Rail a abordé les sujets qui fâchent : **inflation et salaire**.

Visiblement contrariée par les remarques de la **délégation SUD-Rail**, Marlène Dolveck a du reconnaître que les ratios financiers de la note de conjuncture économique T2 étaient globalement positifs .

Eh oui, G&C est une SA qui ne connaît pas la crise ...

La délégation SUD-Rail a réaffirmé l'urgence d'une augmentation des salaires pour faire face au fins de mois difficiles.

Marlène Dolveck, exaspérée par ces propos décidément trop vulgaires à son goût a réagi : « **Mais vous voulez quoi des sous !?** »...

Notre DG s'est empressée d'enchaîner sur des propos dégoulinants de pathos : »**Vous savez ce n'est pas facile, je ne suis que mandataire social. A tout moment, je peux être remerciée et me retrouver au chômage sans aucune garantie** « .

Réalisant qu'elle n'était pas une précaire en devenir, notre DG a aussitôt fait machine arrière en concédant : » **C'est vrai , je ne devrais pas dire ça** « .

Les cheminots allemands de la DB ont obtenu une augmentation de **410 EUROS /mois et une prime annuelle de 2850 EUROS !!!!**

La menace d'une grève a ramené le patronat allemand à la raison .

Toutes et tous en grève le 26 septembre 2023



contactez nous à sudrailgc@gmail.com suivez nous sur @workplace

STATION C : DES CHEMINOTES ET CHEMINOTS LIVRÉS À EUX-MÊMES

Le remplacement de VISEO est désormais en place depuis juin 2023.

STATION C, outil commun à l'ensemble des SA du groupe est composé de 4 modules dont la bourse à l'emploi .

Premier hic, STATION C ne conserve pas les données sur l'historique des postes des agents.

C'est donc aux collègues de conserver, retracer les parcours pros souvent chaotiques dû aux réorganisations incessantes !!!!

En guise de formation à l'utilisation de cette plateforme, les collègues ont reçu une série de mails pour participer à des flashs formations TEAMS. Des TEAMS parfois programmés sur des temps de pauses !!!

La **délégation SUD-Rail** constate que les collègues en horaires décalés, appartenant aux collèges exécution et maîtrise sont les premiers laissés pour compte.

La **délégation SUD-Rail** exige un accompagnement individualisé de qualité par les acteurs RH.

La **délégation SUD-Rail** ne peut admettre que cette fracture digitale soit la seule réponse aux évolutions de carrières des cheminotes et cheminots !!!

GESTION DES ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES (GG 01030)

Lors de la CSST du 12 septembre 2023, la mise à jour documentaire a porté sur ce texte consultable sur DIGIDOC.

La **délégation SUD-Rail** invite les collègues à consulter ce texte important .

N'hésitez pas à solliciter **les élu(e)s SUD-Rail** au besoin.

LE QUASI ACCIDENT DU MOIS

« Chute d'environ 2 mètres d'un caisson lumineux (d'environ 50/60 Kg) indicateur le la gare de LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN TGV sur le Quai 1 repère R suite à **corrosion** de celui-ci et avec arrachage du câble électrique d'alimentation. »

A l'avenir les usagers seront-ils obligés de porter un casque lourd à quai pour se protéger ?????

La **délégation SUD-Rail** constate avec effarement que le discours de notre direction sur la sécurité ferroviaire comme priorité essentielle n'est qu'un vœu pieux .

Pour la **délégation SUD-Rail**, il est urgent de réinvestir dans l'emploi et la formation. Les recrutements ici comme ailleurs sont indispensables.

PRÈS DE 160 MILLIARDS D'AIDES PUBLIQUES PAR AN POUR LES ENTREPRISES !



J'adhère à SUD-Rail

NOM:	PRÉNOM:		
SECTION SYNDICALE			
QUALIFICATION:	NIVEAU:	GRADE:	ou FONCTION:
TAUX TEMPS PARTIEL:			
ÉTABLISSEMENT / ENTREPRISE:			
LIEU RÉSIDENCE (Annexe ou Chantier):			
ADRESSE PERSONNELLE:			
CODE POSTALE:	VILLE:		
TELEPHONE:	EMAIL:		

SUD-Rail G&C

Scannez ou Cliquez ICI :
& accédez à tous nos
tracts en ligne



Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.