

## **Trahison, casse du service public, bienvenue en Nouvelle-Aquitaine !**

La bande à Rousset a mis fin au suspense ce 12 juin 2023 et a enfin levé le voile en assumant sa volonté libérale. Il aura obtenu l'adoption de la convention TER grâce à l'union sacrée du PS, de l'UDI et des macronistes...

La bande à Rousset a choisi une nouvelle orientation et passe du Rose pâle au Bleu affirmé...

Le syndicat SUD-Rail dénonce avec véhémence la libéralisation, décidée par la région Nouvelle-Aquitaine, des transports ferroviaires. Nous devons prendre conscience des conséquences néfastes de telles mesures sur notre société et notre avenir.

Le transport ferroviaire a toujours été un pilier du progrès, de la connexion et de l'unité. Il a permis le développement de communautés entières, favorisé les échanges d'idées et facilité le partage des ressources. C'était autrefois un symbole de notre développement économique et social. Cependant, la libéralisation décidée, menace gravement ces valeurs fondamentales.

Lorsque nous parlons de libéralisation, nous faisons référence à l'ouverture du marché ferroviaire à des entreprises privées, souvent étrangères, qui cherchent avant tout à maximiser leurs profits. Dans leur quête effrénée de rentabilité, elles négligent souvent l'intérêt public et les besoins des citoyens. Dans ce jeu de dupe, la SNCF est volontairement complice et répondra à l'aide d'une filiale de droit privé pour attaquer et finir de démanteler les acquis et les conditions de travail des cheminots. Les services ferroviaires sont transformés en simples marchandises, soumis aux lois du marché et aux exigences financières.

Cette approche néolibérale des transports ferroviaires a des conséquences directes sur la qualité des services offerts aux usagers. Les tarifs augmentent de manière exponentielle, rendant le transport ferroviaire inaccessible pour de nombreux citoyens. Les lignes moins rentables sont négligées voire supprimées, privant ainsi certaines régions de moyens de transport essentiels. Les entreprises privées privilégient les lignes à forte rentabilité, ce qui conduit à une concentration des services sur les axes les plus fréquentés, au détriment des régions rurales et des communautés isolées. Après tant de promesses de la bande à Rousset qui n'ont jamais été suivies d'actes, que vont devenir les lignes Limoges-Angoulême, Limoges-Brive par Saint-Yrieix, Guéret-Felletin... Toutes les petites lignes délaissées depuis toujours et pourtant tellement essentielles pour les voyageurs du quotidien.

De plus, la libéralisation entraîne souvent une dégradation des conditions de travail pour les employés du secteur ferroviaire. Les salaires sont souvent réduits, les droits des travailleurs sont attaqués et la sécurité est compromise. Le syndicat SUD-Rail se battra sans relâche et ne permettra jamais que les cheminots soient exploités au nom de la privatisation des transports ferroviaires.

Le Syndicat SUD-Rail dénonce fortement la casse du ferroviaire qui vient d'être orchestrée par le conseil régional. Pour le syndicat SUD-Rail, nous nous interrogeons vraiment sur l'orientation politique de la majorité de la liste à Rousset quand une orientation sociale exigerait des mesures concrètes pour garantir que les transports ferroviaires restent accessibles à tous, indépendamment de chaque situation financière ou du lieu de résidence. Nous voulons construire un système ferroviaire où les travailleurs ont des conditions de travail équitables et qui garantissent la sécurité. Il faut mettre fin à la privatisation rampante et préserver le caractère public des services ferroviaires.

Mais avec Rousset, c'est touché coulé !

Pendant qu'il se présente régulièrement comme un « cochon de payeur » envers la SNCF, le syndicat SUD-Rail constate qu'il est surtout un « cochon de capitaliste » !