

SUD-RAIL

INTERESSEMENT : **ENCORE UN HOLD-UP SUR L'ARGENT DES CHEMINOT-E-S**



La direction SNCF vient d'annoncer le versement d'une prime d'intéressement au titre des résultats 2022. **Les montants annoncés sont sans commune mesure avec les efforts consentis et la richesse créée par les cheminots et les cheminotes.** Depuis sa mise en place en 2016, l'intéressement à la mode SNCF a démontré que cette prime n'est pas un cadeau du patronat, bien au contraire ! Elle ne remplacera pas de véritables augmentations de salaire et sert le discours managérial du « toujours plus », dans l'espoir vain d'un retour sur effort !

Un dispositif d'intéressement qui enfume les cheminot-e-s !

Ce dispositif d'individualisation de rémunération a fait l'objet d'accords par SA que SUD-Rail n'a pas signés. Nous avons bien fait ! En effet, outre le fait que nous préférons toujours des augmentations de salaire aux primes, le mode de calcul retenu, basé entre autres sur la « satisfaction client » ou sur la performance sociale basée sur l'enquête interne « C'est à vous », est une véritable arnaque. On peut encore le constater en 2022. Si la performance sociale n'est pas bonne, à qui la faute ? Si la satisfaction client n'est pas bonne, à qui la faute ? Si tous les jours des trains sont supprimés faute de personnels, à qui la faute ?

Et pendant que la SNCF encaisse des bénéfices record, 2,4 milliards, les cheminot-e-s assurent la production dans des conditions déplorables et finalement, ils et elles ne récupèrent que des miettes. **Entre 477 € au fret en passant par 606 et 650 € pour voyageurs et réseau, on est bien loin du compte !**

La direction ne mesure pas le mécontentement de ceux qui ont trimé pour faire le ferroviaire en 2022... Entre bénéfices record, inflation et baisse du pouvoir d'achat, nous étions en droit d'attendre mieux ! Dans la période de luttes pour une meilleure retraite que celle que Macron nous promet, la question des salaires et des cotisations retraite qui y sont attachées est centrale. C'est pourquoi SUD-Rail ne lâchera pas sur les augmentations de salaire et nous retournerons voir la direction, chiffres à l'appui, pour exiger de vraies augmentations de salaire, maintenant !

Et ailleurs, c'est combien ?

Pour la RATP, 24 millions de pertes, 1200€ d'intéressement... Pour les 120 plus grandes entreprises françaises, la prime d'intéressement se situe en moyenne à 2.543 euros. 4 100 € chez PSA, plus de 10 000 € chez l'Oréal qui ont pourtant signé des accords salariaux en 2022 ...

Cela démontre une seule chose, la direction SNCF n'est pas à la hauteur des enjeux de pouvoir d'achat et montre dans les montants servis, le mépris qu'elle affiche pour ses salarié-e-s !

