

RETRAITES :
64 ANS tout de suite pour
37 000 Contractuel-le-s !
TOUS CONCERNÉS,
TOUS EN GRÈVE
À PARTIR DU 7 Mars !



Alors que le gouvernement souffle le chaud et le froid, que la direction s'avance, sans garantie, à affirmer que les statutaires ne seraient pas ou peu concernés par la réforme, pour les contractuels cela ne fait aucun doute : ça sera 64 Ans sans délai ! Ça démontre bien que chaque salarié-e sera forcément impacté-e par cette réforme. Cela démontre aussi la violence globale de la réforme !

Une seule réponse : la mobilisation générale !

Les contractuel-le-s ont montré lors des élections professionnelles en votant massivement pour Sud-Rail qu'ils étaient sensibles à notre syndicalisme d'égalité et de rassemblement. Ils ont envoyé un message fort à la direction. Il est temps de passer des paroles aux actes et de montrer dès le 7 Mars que les cheminot-e-s contractuel-le-s se mobilisent, eux aussi, quand elles ou ils sont attaqué-e-s !



Une réforme injuste, sur le dos des travailleur-euse-s !

La « pédagogie gouvernementale » a bel et bien échoué ! Personne n'est dupe, nous avons bien compris en quoi consistait cette réforme :

- Elle va frapper de plein fouet l'ensemble des travailleurs et travailleuses, et plus particulièrement celles et **ceux qui ont commencé à travailler tôt**, les plus précaires, celles et ceux dont l'espérance de vie est inférieure au reste de la population.

-Elle va s'attaquer **aux femmes** dont les carrières sont le plus souvent hachées notamment celles qui ont eu des enfants.

-Elle va s'attaquer **aux plus fragiles** qui ont déjà du mal à finir leur carrière en ayant un emploi et qui devront rester deux ans de plus dans un marché du travail qui ne veut plus d'eux, avec comme seul revenu le RSA puisque la réforme des allocations chômage entrainera une baisse de leur durée d'indemnisation.

PRÈS DE 160 MILLIARDS D'AIDES PUBLIQUES
PAR AN POUR LES ENTREPRISES !

D'autres choix sont possibles que celui de l'impôt sur la vie !



Tout d'abord il est important de le dire : notre système de retraite par répartition est l'un ou le meilleur du monde. Mais surtout, il n'est pas en danger et rien ne peut justifier une réforme aussi brutale hormis une volonté politique d'envoyer un message clair à celles et ceux qui travaillent. Si nous voulons une retraite, c'est à nous de nous la payer !

Tout le monde s'accorde à dire que les dépenses des retraites vont s'équilibrer à moyen terme et qu'il faut 10 milliards par an sur une durée de quelques années pour financer le système avant de revenir à l'équilibre, surtout que les différentes caisses de retraites sont toutes bien pleines !

Attachée à un meilleur partage des richesses, la fédération Sud-Rail a évidemment des propositions à faire pour garantir le financement des droits sociaux des salarié-e-s, notamment la retraite :

- **L'égalité salariale homme/femme** qui est pourtant dans la loi qui, si elle était réellement mise en place, rapporterait presque 7 milliards de cotisations sociales en plus !
- **La hausse générale des salaires.** Alors que l'inflation atteint des records notamment sur les produits de première nécessité, l'augmentation systématique et générale des salaires générerait mécaniquement, là encore, une hausse des cotisations sociales qui ferait rentrer des milliards.
- **0,8% de hausse des cotisations patronales,** c'est plus de 10 Milliards par an.
- Malgré l'annonce de plus de 100 Milliards d'€ de bénéfices pour seulement 20 grandes entreprises cotées, **le CAC 40 et le monde de la Finance ne contribuent toujours pas à la réforme !**

Il faut taxer les profits pour financer la vie ! De l'argent il y en a !

Vous l'avez compris, c'est tout-e-s ensemble que nous devons combattre cette réforme inique !

Salarié-e-s du privé comme du public, cheminot-e-s contractuel-le-s comme cheminot-e-s statutaires, si nous voulons une autre réforme, il va falloir l'imposer par la grève, par le blocage de l'économie !

**Dès maintenant je pose ma Dii en illimitée à partir du 7 Mars et je participe aux AG !
Ensemble, nous pouvons gagner !**

