

Sud Rail

RETRAITES :

Une réforme politique et injuste, tous en grève le 19 Janvier !

Le couperet est tombé, le gouvernement a confirmé le choix d'une réforme des retraites sur le dos des salarié-e-s. Pour Macron et le patronat, aucune discussion n'est possible autour du financement, de la répartition des richesses produites. Ce gouvernement continue d'engendrer des inégalités devant la mort.

L'ensemble des organisations syndicales sont unies pour repousser le projet. Une très large majorité de la population y est opposée. Notre mobilisation changera tout ! Toutes et tous ensemble nous pouvons empêcher cette régression sociale, faire retirer cette réforme ET exiger une réforme de progrès social !

De l'argent pour nos retraites, il y en a !

Ne laissons pas le gouvernement faire croire l'inverse

LA RÉFORME DES RETRAITES



Cette réforme n'a pour but que rassurer les agences de notation et leur donner des garanties sur l'avenir quant à leur part du gâteau de la richesse produite. Record de dividendes, résultats records mais pas de contribution patronale ... Cherchez l'erreur. La réforme veut économiser 8 milliards par an...

Mais, en 2022 les seules entreprises du CAC 40 ont distribué 80 milliards d'euros à leurs actionnaires. La fraude et l'évasion fiscale des plus fortunés et des entreprises représentent entre 80 et 100 milliards par an de moins pour le budget de l'État. Les exonérations de charges patronales représentent 17 milliards de pertes pour les seules retraites. Et les aides aux entreprises continuent de pleuvoir ! Le tiers du budget de l'État y est consacré... Alors le financement de la retraite des salarié-e-s est un faux problème !

64 ans, nous n'en voulons pas ! 43 années de cotisation non plus !

Age d'ouverture des droits, 43 années de cotisation ...

Le gouvernement l'annonce et la direction SNCF confirme : pour le régime spécial, l'âge d'ouverture des droits sera décalé de 2 ans et les générations cheminotes qui n'étaient pas concernées aujourd'hui par les 172 trimestres cotisés vont se voir impacter. Pour les contractuel-le-s, ce sera l'entièreté de la réforme, sans discussion ! Ce ne sont pas les futures discussions, promises et sans arrêt repoussées, sur la pénibilité qui sauveront cette mauvaise réforme.

Cette réforme est injustifiable et brutale ! Elle doit être retirée !

Ça commence le 19 Janvier dans la rue !

Sud C'EST

Union
syndicale
Solidaires

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailoffice
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail



Paris, le 11 janvier 2023

Réforme des retraites : on n'en veut pas !

Les quatre fédérations cheminotes, représentatives dans la branche ferroviaire, sont prêtes à lancer la bataille nécessaire contre la nouvelle réforme présentée ce jour par la Première ministre. L'ensemble des travailleuses et travailleurs du rail seront concerné-e-s par ce projet antisocial (régime général, régimes spéciaux et polypensionné-e-s). Nos organisations syndicales mettront toutes leurs forces pour sauver et améliorer le système de retraite.

Ce projet de loi est complètement injuste !

En réponse aux annonces faites par Elisabeth Borne, le message de l'intersyndicale CGT - UNSA-Ferroviaire - SUD-Rail - CFDT est très clair : **opposition totale** au recul de l'âge légal de départ en retraite à 64 ans accompagné d'une hausse de la durée de cotisation.

Cette énième contre-réforme, en plus d'être violente humainement, n'est aucunement justifiée d'un point de vue économique, elle vise juste à financer les autres priorités du gouvernement. Le gouvernement Borne entend accélérer la diminution des droits pour s'assurer rapidement de retraites plus brèves, augmenter la main-d'œuvre disponible et réduire la socialisation de notre économie.

Alors que les salaires et les pensions baissent tout comme l'espérance de vie en bonne santé, que les dépenses contraintes augmentent et que le patrimoine des plus riches gonfle, il faudrait que les salariées de ce pays travaillent encore et toujours plus... Cette société nous la refusons, nous la combattons et nous voulons la changer !

Le 19 janvier, dans le rail, nous appelons à une grève puissante !

Sans aucune hésitation, **les quatre fédérations cheminotes appellent, dès maintenant**, à préparer sur le terrain la première journée de grèves et de manifestations interprofessionnelles du jeudi 19 janvier. Le combat social, que nous impose Emmanuel Macron, concerne l'ensemble des cheminotes et cheminots ; la division et l'inaction n'ont pas leur place !

Dans le ferroviaire, les organisations syndicales CGT - UNSA-Ferroviaire - SUD-Rail - CFDT affirment leur volonté de construire une offensive syndicale la plus forte afin de faire céder le gouvernement. Elles alertent également la direction SNCF qui, à aucun moment, ne doit être le relais de cette contre-réforme.