

# SUD-RAIL LIMOGES



## Railcoop, est-ce aussi social et vertueux que les médias le prétendent ?

Le temps passe et les médias participent toujours activement à la propagande autour du projet Railcoop. Voici maintenant plus d'un an que Railcoop avance à marche forcée ... surtout sur le front de la communication et du lobbyisme.

Dans ce contexte d'ouverture à la concurrence sur Paca, Grand Est, Haut de France, Pays de la Loire...le modèle économique Social Libéral Macroniste de Railcoop paraît idyllique.

Dans leur élan trompeur et vertueux, Railcoop reste une société Anonyme et vient d'adhérer à l'UTP. !

### Qu'est ce que l'UTP des transports ?

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle regroupant les entreprises de transport public et les entreprises de la branche ferroviaires (transport de fret et/ou de voyageurs, gestionnaires d'infrastructures et d'installations de service, autres) en France.

L'UTP est membre du Groupement Interprofessionnel du Transport et de la Logistique (GITL), qui la représente au sein du MEDEF.

Depuis 2006, l'UTP fédère les entreprises ferroviaires et les accompagne vers l'ouverture du marché du transport de voyageurs.

Les adhérents ferroviaires sont : Agenia, association Objectif OFP, Euro Cargo Rail, Europorte, Eurostar International, Keolis, LISEA, Groupe RATP, RRT PACA, SNCF, SNCF voyageurs, SNCF Fret, SNCF Réseau, SNCF Gares & connexions, Thalys, Thello, Transdev, VF LI...et **Railcoop !**

Associée à l'UTP qui rêve de condition de travail au rabais et amplifier le dumping social sur la branche ferroviaire Railcoop peut-elle toujours se présenter comme une Coopérative sociale ?

**Pour le Syndicat SUD-Rail ces « découvertes » ne sont pas une surprise. Derrière la logorrhée médiatique et racoleuse,**

dans l'approche des premières mises en circulation, les offres d'emplois tombent au compte-gouttes : un(e) responsable des ressources humaines, un(e) conducteur de train fret (mais pas que), un(e) gestionnaire de commande clients fret (mais pas que).

Pendant que la famille Dubaisieux augmente ses salaires, les emplois se voient mutualisés et certains postes clefs sont polyvalents. La flexibilité est de mise. **Les offres d'emplois restent silencieuses sur les salaires.**



Responsable Ressources humaines : entre contrat, paie, communication interne, gestion emploi et compétence, réaliser les bilans sociaux, suivi juridique et législation social, mettre en œuvre des plans de formation... pour couronner ses nombreuses cordes à son arc, l'agent devra être mobile sur toutes les bases de vie et sera... SEUL...

Gestionnaire de Commande clients Fret: outre la rédaction et le suivi des commandes et des prestations, la facturation, les abonnements, il est demandé une expérience dans le secteur commercial, financier et comptable. Et tout ça pour quel salaire ?



## PLACE POUR RAILCOOP DEHORS LES CHEMINOTS

La dernière loi du pacte ferroviaire, prévoit que chaque entreprise faisant une demande de locaux dans les gares se voit octroyer des m2 de choix. Tant pis si pour cela on repousse les cheminots en dehors des gares.

**Limoges : réquisition d'un espace d'accueil voyageur, tout juste rénové dans la gare**

**Saint Sulpice Laurière : récupération du bureau des DPX, repoussant les cheminots dans un bungalow sur le parking**

**Guéret : la salle de coupure des agents roulants serait rétrocédée à Railcoop.** Ce choix ne permettant plus les coupures et supprime un lieu de retournement pour les agents (toilette, accès eau et espace cuisine...)

Conducteur de train Fret : conduite de train, préparation EM et train, préparation condition de mise en mouvement, Manœuvre pour formation du train, opération de dépannage des engins moteurs et matériel remorqué... le travail normal d'un ADC.

Mais l'illusion sociale Railcoop, axé sur productivité et polyvalence, flexibilité se retrouve dans **les Missions COMPLEMENTAIRES** : Assure occasionnellement des opérations d'avitaillement, Aide ponctuelle éventuelle dans des opérations techniques et logistiques sur les convois en fonction du besoin dans le but d'assurer la continuité du service...

De conducteur de train, l'agent sera homme à tout faire et cerise sur le gâteau ce conducteur ne doit rien coûter en formation. Il doit compter 2 ans d'expérience, avoir la licence européenne et les attestations en cours de validité.

Pour le syndicat SUD-Rail Limoges, cette SA Sociale Libérale se vantant d'idéale social, axe ses emplois sur de la productivité et de l'optimisation totale.

Cette diagonale Bordeaux Lyon boudée par le monde politique qui n'a rien fait pour éviter sa fermeture, ces localités desservies n'auraient pour rien au monde participé ou subventionné cette ligne. Aujourd'hui, c'est le PONT D'OR. Les collectivités crachent au bassinet. Mais leurs subventions ne permettront pas d'arriver à un équilibre financier. Les grands perdants : le service public et les sociétaires (actionnaires) que l'on a bercé d'illusions et bientôt les clients.

Nos propos pourraient être vu comme une attaque



mais cela est un constat, car, quand on voit l'amateurisme dans le lancement commercial de la liaison voyageur et dès la première difficulté rencontrée, ce serait la faute de la SNCF. Leur méthode pour forcer la main des décideurs : lancer une campagne médiatique en se présentant comme persécutés par SNCF Réseau, alors que, dans le même temps, les discussions se poursuivent ! Leur ambition se heurte à la réalité que vit la SNCF, avec par exemple, les gares de Lavaufanche et Busseau sur Creuse fermées la nuit. Le but est de faire rouler les trains sans mettre la main à la poche.

Quid des agents en gare ? Les agents en gare encore présent seront sacrifiés au profit de Railcoop avec une charge de travail supplémentaire ! Ils se verront prestataire pour Railcoop sur les missions de PMR et colis abandonnés. Pour SUD-Rail Limoges cela nous pose clairement un problème avec la multiplication des charges de travail et le sous effectifs chronique avec le nouveau projet de service sur la DTL Limousin – Périgord.

Le syndicat SUD-Rail de Limoges constate également que la demande de sillons va supprimer des trains de proximités entre Limoges – Guéret (868759 et 868760). Dans leur dynamique de maillage du territoire, on peut clairement se poser la question s'il porte réellement de l'intérêt aux habitants des collectivités qui seront délaissées par ce choix...



**Pour le syndicat SUD-Rail, la blague doit cesser !  
SUD-Rail de Limoges revendique que l'ETAT reprenne ses  
responsabilité pour faire revivre la diagonale ferroviaire  
Bordeaux – Lyon !**