



## Arrêtons la foire à la prime, Augmentons les salaires !!

A la SNCF, la question du pouvoir d'achat n'aura pas attendu la forte hausse des prix pour être au cœur des préoccupations des cheminot-e-s, quel que soit leur statut. Après 7 ans de gel salarial, la direction SNCF a annoncé une 8<sup>ème</sup> année de disette salariale pour 2021, une prime « Covid » et des mesures de grilles avec une (*petite*) augmentation de la prime de travail pour 2022.

Sur le terrain, dans les établissements, les salarié-e-s qui ont du mal à boucler les fins de mois revendiquent de meilleurs salaires et une meilleure reconnaissance de leurs métiers. Face à cette grogne, en réponse aux luttes qui sont menées localement, les différentes directions, à tous les niveaux, essaient d'éteindre la grogne à coups de primes... Cette stratégie démontre la vraie absence de politique salariale de l'entreprise et crée de vraies disparités entre les agents, il est temps de rouvrir des négociations salariales et d'arrêter cette foire à la prime.

**De l'argent pour les primes, c'est bien...  
De l'argent pour les salaires, c'est mieux !!**

Bien entendu que ces différentes primes, souvent obtenues après des luttes et des revendications menées à l'initiative de SUD-Rail sont légitimes mais après l'empilement des annonces, on peut déjà faire le constat que tous les cheminot-e-s ne seront pas logé-e-s à la même enseigne selon leur S.A ou leur établissement.

**Pour SUD-Rail, alors que la S.A Voyageurs vient d'annoncer le versement d'une prime de 600€ bruts qui viendra se cumuler à celles de 250, 300, 500 ou 600€ versées par le groupe et aux différentes primes obtenues dans les régions, les axes, les établissements, c'est bien la preuve que de l'argent dans l'entreprise, il y en a !**

Pour certains agents, le montant cumulé de ces primes va largement dépasser les 2000€... Pour la fédération SUD-Rail, il aurait été préférable d'augmenter durablement les salaires !



**L'équité pour l'ensemble des agents  
SNCF n'est pas négociable !!**

Les primes qui sont aujourd'hui données au coup par coup par les patrons créent de fortes disparités entre les cheminots suivant leurs services, leurs métiers ou S.A. d'appartenance... Pour certains de la SA Voyageurs ce sera jusqu'à plus de 2000€, pour d'autres, à l'équipement, à la circulation, à FRET, à Gares et Connexion ou encore à la SUGE ce sera 250 ou 300€, pas plus.... C'est insupportable ! les prix augmentent pour tous ! Tous les cheminots doivent bénéficier des mêmes conditions !

**De l'argent, il y en a ! La Fédération SUD-Rail revendique la réouverture de négociations salariales immédiates au niveau du groupe !**

**Et quoiqu'il en soit, les mêmes sujétions pour l'ensemble des cheminots quelle que soit leur S.A. d'appartenance !**