



# SUD-RAIL LIMOGES



## Après un Noël sans cadeau, le DTL nous sert des galettes des rois bien amères !

Après une commission territoriale Limousin Périgord digne d'un vaudeville et qui a donc bloqué tous les débats, SUD-Rail a déposé une DCI afin de pouvoir parler réellement des problèmes des cheminots.

La direction nous a privés de cadeaux pour Noël en enfermant les cheminots de la DTL dans les réorganisations mais au lieu d'avoir préparé des étrennes généreuses pour les cheminots, la direction a décidé de poursuivre le pourrissement. La direction a décidé de s'entêter dans les réorganisations, continuant de casser les conditions de travail des cheminots.



### Souffrance psychologique :

La direction ne fait pas de jaloux : toute la DTL est en souffrance. Ce navire est en pleine dérive, piloté par un Capitaine C et son Barreur J, totalement absent pour les cheminots. La destination des cheminots se découvre au fur et à mesure et devient vraiment clair : ISOLEMENT, POLYVALENCE, et encore plus de RESPONSABILITE !

### Polyvalence et productivité la dynamique est assumée :

La direction en toute confiance, nous emmène sur le débat de la polyvalence et nous annonce : « psychologiquement c'est plus dur pour un agent de ne rien faire au travail que d'être submergé de mission », « la productivité c'est pour le bien des agents et ce n'est pas forcément une orientation financière » « aller voir en gare et dans les services, les agents font souvent rien à certaines heures et faut bien les occupés »... Un déchaînement de manque de respect de notre direction envers tout(e)s les cheminot(e)s !

**Pour SUD-Rail la pilule ne passe pas et la direction devra rendre des comptes !**



### Projet de service en gare sur la DTL :

Notre chère direction a un avenir totalement écrit : « les cheminots doivent accepter la polyvalence et les contraintes sinon aucune place pour eux dans les futures organisations », cette information et surtout une INTOX ! La direction joue comme toujours sur le phénomène de la peur du chômage. Les cheminot(e)s doivent faire valoir leurs droits au bien-être au travail.

La direction est vraiment têtue et se cache derrière sa propagande patronale : « le projet de service a été fait en collaboration avec les cheminots ». La direction n'a enclenché aucune formation, les locaux ne sont toujours pas adaptés.

**SUD-Rail maintient clairement sa position, tous les agents accueils, ventes et escales des gares de Limoges, Brive et Périgueux sont essentiels pour l'accompagnement et l'orientation des voyageurs !** Au vu de la politique de proximité et d'humanisation que les voyageurs devraient avoir, SUD-Rail constate que la DTL va droit dans le mur.

**SUD-Rail ne lâchera pas la lutte !**

### **ASCT :**

La direction tellement silencieuse n'a jamais cessé de snober les cheminot(e)s durant leur mouvement. Mais quand arrive l'heure de « peser les patates » la direction est incapable de proposer des actions correctives au mal être des Asct et Aster de la DTL.

Capitaine C et son Barreur J, tellement courageux, renvoient la faute à la direction d'Intercités concernant les problèmes d'effectifs prévisible au 1<sup>er</sup> Février. La direction se glorifie de voir les agents se battre comme dans une arène pour les montés vers le roulement IC. Les dérives passées de certains agents bien badgé entraînent des injustices pour d'autres agents ...

**Pour SUD-Rail les magouilles n'ont plus leurs places dans notre établissement et la direction doit assumer ses responsabilités envers les agent(e)s lésé(e)s !**

## **Temps Partiels : le chantage de la direction digne d'une négociation au souk !**

La direction claire, forte et puissante nous avance que la règle du 19h-6h sur VT isolé ne doit pas être appliquée... Suite à notre apport réglementaire la direction change directement de braquet et conçoit les choses et dès lors commence un chantage à la limite de l'insulte : « si je donne l'ordre d'appliquer la règle 19h – 6h sur VT isolé, on n'en acceptera plus ! La production sera impossible à tenir car on a fait le choix d'accepter un nombre important de temps partiel [...] les temps partiels de confort pour aller au tennis n'ont pas besoin d'avoir ces temps de repos »

Pour SUD-Rail cela n'est pas acceptable et impose à la direction d'appliquer la règle du 19h 6h sur les vt, même isolé ! Faites vos remontés aux délégués SUD-Rail en cas de souci sur la règle des temps de repos ou sur le refus important de VT isolé.

### **Covid-19 :**

La direction nous alerte également sur la présence d'un premier cluster qui fait bien sûr débat. La direction met en avant le non respect des gestes barrières sans se remettre en question. En tant que bon capitaine notre DTL doit assumer et prendre ses responsabilités !

Le couvre feu avancé à 18h vont encore un peu plus pénaliser les cheminot(e)s sur les conditions de restauration. SUD-Rail a interpellé la direction et attend des réponses concrètes de la direction !

## **SUD-Rail toujours aux cotés des cheminot(e)s dans la lutte et la proximité !**

