

Groupe de suivi Covid-19 de la DTL Limousin - Périgord du 20 novembre 2020

Participants :

Charles Civreis DTL
Franck Janicot DTL adjoint
Frank Arrivé référent CSSCT, CGT
Laurent Peschadour CGT
Nathalie Casas CGT
Stéphanie Durand CGT
Sébastien Joachim CGT
Sylvain Bongrand SUD-Rail
Sébastien Lelong CFDT

Bilan sanitaire :

Chiffres au 27/11/20	GPU SNCF	TER NA	DTL LP
Agents malades	Non communiqué	9	1
Agents en suspicion		3	0
Agents cas contacts		0	0
Total		12	2
Agents vulnérables		45	4 (2 sol et 2 bord)

Pour la Direction, les effets du confinement se font ressentir au vu du bilan sanitaire.

Plan de transport :

Intercités : L'évolution du plan transport se fera de la manière suivante :

- jusqu'au 7 décembre rien ne change,
- du 8 aux 12 augmentation à 50%,
- du 13 au 17 à 75%
- à partir du 18 à 100% avec de possibles évolutions en fonction de

l'occupation des trains .

Concernant le train de nuit Paris-Rodez, celui-ci circulera du mardi au jeudi .

TER : Le plan transport est de 78% aujourd'hui mais devrait descendre à 71 % jusqu'au 12 décembre. Le Plan de transport nominal sera mis en place à partir du 13 décembre comme prévu initialement . Pour aider à la couverture des trains, des saisonniers ont été appelé et des nouveaux sont en formation (nombre total non communiqué et devant l'être prochainement) pour assurer les CA de fin d'année.

POINT Situation complet :

Le processus de contact bord-bord sur certains trains est ressorti comme problématique. Pour la Direction, il en ressort que le projet n'est pas assez mûr concernant l'ANS entre Coutras et Bordeaux . Il a été décidé côté régional que les trains seront couvert de Bordeaux jusqu'à Périgueux, la DDO/PCAS travaille sur les roulements pour couvrir les trains. Dès mardi, les modifications des journées de roulements seront communiquées à la CPST pour permettre une distribution de l'enclenchement le plus rapidement possible .

Activité partielle :

Le sujet sera traité en CSE Extra, avec la mise en place du chômage partiel longue durée en fond .

Télétravail :

Pas d'évolution sur ce sujet, toujours les mêmes personnes impactées par le télétravail .

RHR :

Sur les conditions de RHR, rien ne change coté ORFEA ce qui peut laisser présager un mauvais présage au vu de l'augmentation du trafic . Comme indiqué lors de la DCI du vendredi 13, il faut vraiment que la Direction se réveille . Nous avons encore évoqué des pistes de travail, avec des propositions de co-financement, de prestations CASI. La Direction reste toujours dans le même leitmotiv.

Concernant le local d'USSEL, il devait être nettoyé mais la Direction est toujours en attente car Optim Service a vidé le local de tout le mobilier, et donc la demande de ré-équipement du local au plus vite a été effectué .

Journée du PTA :

Sur les journées, la direction ne veut pas faire comme certaine DTL en poursuivant les journées de roulements avec des rapatriements plus simples. La Direction de la DTL Limousin Périgord considère qu'elle a adapté les JS à chaque lieu. Pour SUD-Rail, le PTA ne doit pas être la porte à n'importe quoi !

Masque Hypoallergénique :

La direction nous a bien rappelé que des masques hypoallergénique pouvait être mit en place pour les agents ayant des restrictions médicales justifiées .

EICR :

La Direction nous indique la mise en place de l'EICR . Cette indemnité sera appliquée dans les mêmes conditions que lors du dernier confinement . Cette compensation ne sera pas présente sur la paye du mois de novembre, mais les délégations ont demandé à la Direction de la clarté et de la transparence sur ce sujet .