



Sud Rail Limousin

SNCF : BIENVENUE À J-P FARANDOU, LE NOUVEAU BOSS!



LA BONNE ANNEE DE MONSIEUR FARANDOU

La rentrée de Monsieur Farandou s'est effectuée « le cul entre deux chaises » qui sont plutôt tournantes (ou musicales) !

Mais où en-sommes-nous de la réforme des retraites ?

L'Etat joue le pourrissement !

Il fait la sourde oreille au grognement de la rue, et reste campé dans son monologue, profitant au passage pour nous faire passer pour des ignorants incapable de comprendre qu'il œuvre pour notre bien-être.... Sic



« La retraite est un moment d'angoisse. On sait qu'il y a beaucoup de crises cardiaques, de maladies qui surviennent, notamment chez les hommes quand on arrête l'activité, parce qu'en quelque sorte, il y a petit vide qui se crée. »

Sibeth Ndiaye porte-parole du gouvernement

La mobilisation reste toujours aussi forte, et implique tous les secteurs.

Après plus de cinquante jours de grèves, le gouvernement et ses faire-valoir s'entêtent à dire que c'est un problème de compréhension et d'écoute de la part des syndicats, et que si 61% des français sont pour le retrait de la réforme c'est qu'ils sont las des manifestations et de la violence lors de celles-ci. Mais lors de la séance de présentation aux sénateurs le 7 janvier, ses même faire-valoir n'ont pu répondre aux interrogations des élus, donc qui est largué dans l'histoire ??

Le gouvernement tente de leurrer le grand public via ses meilleurs éditorialistes politique, Monsieur Christophe Barbier en tête, en continuant à pointer du doigt

certains régimes spéciaux, quand d'autres sont maintenus voire même améliorés, et dans le même temps Monsieur Farandou nous explique, à nous les cheminots, que les personnes nées avant 1980 ou 1985 pour les conducteurs ne seront pas touchés... Encore un mensonge **TOUS** les agents partant à la retraite après 2022 et jusqu'en 2027 auront un décalage de l'âge de départ à la retraite de 6 mois à 2 ans...



Mais pour les autres ? Nos amis ? Nos conjoints ? Nos enfants ?

Cette réforme est une catastrophe qui a pour seul but de nous envoyer directement au caveau après le boulot !

Leurs système est simple, et repose encore sur une volonté totalement économique, pour les grands groupes qui réaliseront donc de meilleurs résultats et augmenteront les capitaux des grandes fortunes.

Le gouvernement souhaite mettre en place un âge d'équilibre en jouant sur les curseurs des taux de pensions ou d'allongement de carrière.

Les pensions seront calculées sur toute la carrière.

Quel choix de vie personnelle faire ?

On ne peut pas accepté que nos choix Soient dictés par des pantins du CAC 40 Ou tout autre indice boursier !

Toutes évolutions de carrières seront doublement payées par la personne!! Formation, temps partiel, grossesse... tout choix faisant baisser le salaire... fera baisser la pension...

Cela n'est pas acceptable ! Ce n'est pas l'avenir que l'on souhaite donner à nos enfants !



ET TOI ?

La grève à un prix mais les valeurs n' en ont pas ! Ce qui sera bon pour nos enfants sera bon pour nous !!

Mais revenons à Monsieur Farandou et sa nouvelle année et comment savoir si on est encore **La SNCF ou si on joue aux chaises musicales !!**

LE GROUPE SNCF ET SA S.A. SNCF VOYAGEURS



Ce document préfigure l'organisation cible et ne constitue pas une décision de modification de l'organisation existante. Toute décision de modification sera prise en respect des procédures légales et sociales en vigueur.



LE GROUPE SNCF ET SES S.A.



*Sous réserve de l'avis ART.

Ce document préfigure l'organisation cible et ne constitue pas une décision de modification de l'organisation existante. Toute décision de modification sera prise en respect des procédures légales et sociales en vigueur.



De nombreux changements :

- Patrick JEANTET : de réseau à Keolis (l'inverse de Monsieur Farandou)
- Luc LALLEMAND : d'Infrabel (Belgique) à SNCF Réseau
- Frédéric DELORME : responsable pole sécurité devient PDG de la SAS FRET
- Christophe FANICHET : directeur de cabinet de PEPY à la direction de SNCF VOYAGE
- Alain KRAKOVITCH : de Transilien à Voyages

Coté régional, le jeu est aussi « en marche » :

Nous avons appris entre deux portes, les départs de M Brenet et M Gheeraert !!!
Pour l'instant la seule info est que le remplacement à la tête de la DTL serait M Charles CIVREIS !

Comme on dit : « Si les rats quittent le navire c' est que le bateau coule » !!!

